

# Gijón

## Los datos

► **Coches:** el centro de la ciudad no se libra por ahora del tráfico rodado. A pesar de las restricciones y de que cada vez se prima más el espacio peatonal, las cifras de circulación que se concentra en pocas calles son muy elevadas.

**88.200**



### Ruta transversal

► La avenida de la Costa es uno de los tres grandes ejes de tráfico.

**20.000**



### El 'embudo'

► Domínguez-Gil recibe todas las avalanchas de tráfico del Muro.

**12.000**



### A la playa

► Jovellanos es la ruta obligada para salir hacia el Muro.

**11.500**



### Eje céntrico

► San Bernardo es otra de las calles históricas con mucho tráfico.

**11.000**

## Más del 30% del tráfico diario pasa por ocho calles del centro

La ciudad registra unos 250.000 viajes de vehículos por día, de los que **casi 83.000 atraviesan el centro**

**Los expertos destacan la facilidad con la que se puede acceder a la mayor parte del casco histórico local**

J. P. GIJÓN

Esto no es Londres, pero las calles del centro de Gijón bien parecen a algunas horas del día las de una gran ciudad europea. Con un parque móvil local que ya supera con amplitud los 119.000 vehículos, la mayor localidad de Asturias tie-

ne unas características circulatorias que llevan a discurrir por no más de ocho calles del centro urbano a más de 88.000 coches cada día, unos 100.000 si se suman los que se mueven por ejes como las avenidas de Manuel Llana o Pablo Iglesias, excluidas en teoría de lo que se considera el centro de la ciudad.

Si se tiene en cuenta, además, que los estudios de movilidad realizados hasta ahora determinan que en la ciudad se producen unos 519.000 desplazamientos diarios, la mitad de ellos a pie, una simple resta evidencia que el 33% largo de los poco más de 250.000 movimientos en coche o en otro tipo de vehículo que se realizan en Gijón pasan por el centro.

La ciudad no tendrá peaje urbano para circular por las calles del centro como lo tiene desde hace semanas la capital inglesa, pero sí será necesario analizar el futuro del tráfico en la ciudad.

Y la primera pregunta es, por simple que parezca, ¿qué es el centro urbano? En Gijón podría ser el conjunto de calles que quedan delimitadas entre la línea que marca la avenida de la Costa y el mar. Los informes de la Oficina Municipal de Tráfico señalan que hay calles de poca capacidad como pueden ser Munuza, Jovellanos o Domínguez Gil, en las que se dan unas intensidades medias diarias que casi 12.000 coches.

### Retenciones diarias

Sólo la avenida de la Costa, uno de los ejes centrales de la movilidad del tráfico, registra unos aforos de 20.000 vehículos por día, lo que deja claro que el centro urbano es una zona 'superpoblada' de vehículos y al borde del colapso en algunos momentos. Otra prueba de ello son las retenciones casi



**PUNTO NEGRO.** El paso por la avenida de la Costa, una de las arterias que cruza la ciudad, suele ser lento en horas punta. / PAÑEDA

**VIESQUES**

LOCAL  
COMERCIAL

1.000 m<sup>2</sup>. INSTALADO.  
PLANTA BAJA ( Altura: 4,50 m.)  
+ SOTANO ( Altura: 3,20 m.)  
(CON ENTRADA INDEPENDIENTE)

TEL: 627 543 404  
(ABSTENERSE AGENCIAS)

270.500 Euros

LADO  
AYUNTAMIENTO  
BAJOCUBIERTA

80 METROS. LUJO.  
PRÓXIMA ENTREGA SETIEMBRE.

PARTICULAR VENDE  
**CASA NUEVA**

CON PRECIOSAS VISTAS  
a 10 min. de Gijón

2 plantas, 6 hab., 3 baños, amplio salón, cocina con madera de roble, garaje, terraza y jardín de 2000 m<sup>2</sup>.

Precio: 55.000.000 pts.  
647 40 23 69 / 647 40 23 67

**VENTANILLA  
UNICA  
!! Por fin !!  
GRATIS**

PARA  
empresas y negocios  
de nueva creación  
**TODO** Desde la primera  
licencia a la última  
subvención

ACYDE  
Asociación para la Creación y Desarrollo de Empresa  
C/ Begoña, 62 • Escalera 2 entlo. C  
**985 171 444**

Ana González Blanco MÉDICO ESTOMATÓLOGO

**Ortodoncia lingual**

En esta técnica el aparato  
va pegado en la cara  
interna de los dientes

Uría, 6 - 4º - Oviedo - Telf. 985 223 347 • Registro Sanidad: 1/38/P

