colowall
auto moderno

EL COMERCIO

DIARIO DE INFORMACIÓN - DECANO DE LA PRENSA ASTURIANA

Fundado en 1878

Año XCV - Núm. 28.742

GIJON, miércoles, 1 de agosto de 1973

CONTROL DE TIRADA Y DIFUSION

20 PAGINAS

Editado por EL COMERCIO, S. A. ★ Director: Francisco Carantoña Dubert ★ Redacción, Administración y Talleres: Ferrocarril, 1 ★ Teléfonos: 351946 351947 y 351948 ★ Apartado de Correos 113 ★ Depósito Legal: O-50 1958 ★ PRECIO: SEIS pesetas

ESPECIAL DESDE OTTAWA

La conferencia de la Commonwealth se caracterizará por las ausencias

Ni Indira Ghandi, ni otros importantes estadistas acudirán

El general Amín exige una escolta de soldados escoceses para acudir

OTTAWA. (Crónica de Europa Press, recibida por télex, en exclusiva para este periódico, por JOHN HARRISON).

Con sorpresa no exenta de regocijo ha sido recibida en esta capital la última e inesperada iniciativa del imprevisible general Idi Amin, presidente de la República de Uganda desde que expulsó por la fuerza de dicho puesto a su predecesor Milton Obote. Ni que decir tiene que, tal como están las cosas en el mundo, el general Amin no se ha molestado en dar la más mínima base legal, por teórica que fuera, a su régimen de hecho y que ha pasado los últimos tiempos más preocupado en rebautizar los lagos africanos; uno de ellos con su nombre claro está, que en pensar en los problemas políticos.

Pues bien. El general, que no era mas que sargento de las tropas coloniales británicas en el momento de la independencia de Uganda ha exigido a la reina Isabel, si se quiere que asista a la reunión que la Commonwealth va a celebrar en la capital canadiense, el envío de un avión especial para recogerlo y de una escolta de soldados que, precisamente, deben pertenecer a un regimiento escocés de los más famosos.

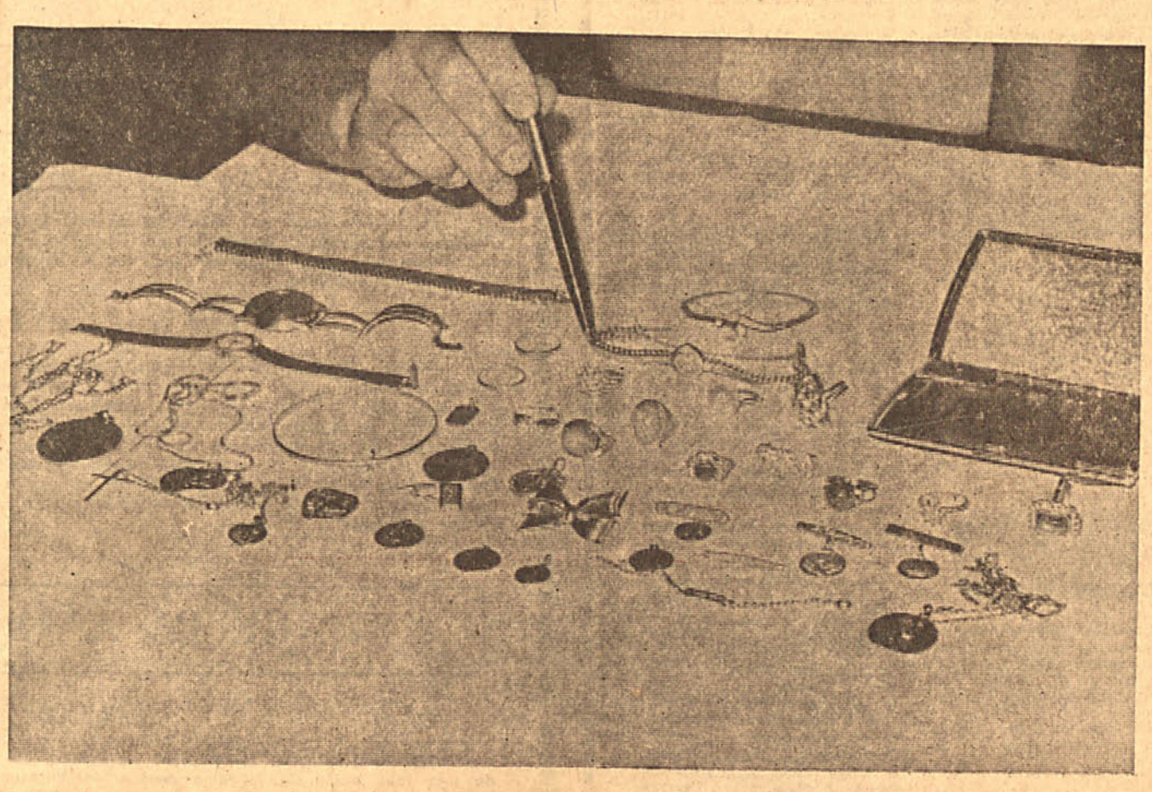
Como la petición del general ugandés no tiene la menor probabilidad de ser atendida, se supone que Idi Amin decidirá no venir a Ottwa y que incluso puede decidir la retirada de Uganda de la Commenwealth. Si Uganda no viene a Ottawa se unirá a la lista, bastante prolongada ya, de jefes de estado, sobre todo africanos, que no van a asistir a la conferencia.

Entre los que no van a venir se encuentran el arzobispo Makarios, muy ocupado con los problemas internos de Chipre y la primer ministro de la India, Indira Gandhi, será ésta probablemente la primera conferencia de la Comonwealth a la que no asiste tan alta representación de la India desde la independencia de dicho país. Entre los presentes africanos que no vendrá destaca el caso de Jomo Kenyatta, de Kenya, que está ratificado por su avanzada edad y precario estado de salud.

Tampoco se molestarán en hacer el viaje Canadá el coronel Acheampng, de Ghana, el presidente Banda de Malawi y su colega Kenneth Kaunda de Zambia, entre otros. Lo más curioso del caso es que se ignora si el propio Edward Heath asistirá a la conferencia. Esta coincide, en efecto, con una importante regata en la que está inscrito su yate «Morning Cloud» y parece que existe la posibilidad de que la afición por las cosas del mar prevalezca sobre los intereses políticos.

En realidad el único que tiene auténtico interés en que se celebre la reunión es el primer ministro canadiense, Pierre-Elliot Trudeau, que espera aumentar la importancia política de su país. Otros interesados son los primeros ministros de Australia y Nueva Zelanda, Gough Whitlam y Norman Kirk, quienes esperan rovechar el foro que les proporciona la conferencia de Ottawa para denunciar, una vez más, los ensayos nucleares franceses en el Pacífico que constituyen la principal preocupación de sus gobiernos en el momento actual.

PARTE DEL BOTIN



Como se sabe, la policía ha detenido en Gijón al autor de un robo de joyas, valoradas en 750.000 pesetas, llevado a cabo en La Coruña. Las joyas fueron recuperadas en su totalidad, unas en la ciudad gallega y otras en Gijón. En la fotografía de Vegafer, la parte del botín encontrado en nuestra ciudad (Información en páginas interiores).

PROBLEMAS DE AMERICA

SE CULPA A LA C.I.A. DE COMPLICAR EL CASO DEL ASESINATO DE ARAYA

Sigue la huelga de camioneros en Chile, sin que haya acuerdo entre Allende y los demócratas cristianos

Posible reanudación de relaciones entre Cuba y Venezuela

SANTIAGO DE CHILE, 31 (Efe).—El vespertino socialista «Ultima Hora» aseguró en su edición de hoy que se pensaba reeditar el caso de Harvey Oswald, el asesino del presidente John Kennedy, en la persona de José Luis Riquelme, un funcionario de 33 años que hasta el momento aparece centrando las sospechas de ser uno de los implicados en los sucesos que culminaron en el asesinato de Arturo Araya Peteers, capitán de navío y jefe de la casa militar presidencial.

Riquelme se entregó voluntariamente a la policía uniformada el viernes pasado en la noche, y desde entonces está incomunicado por orden judicial. La prensa de oposición ha venido sosteniendo que es uno de los integrantes del comando extremista que dio muerte al capitán Araya y que este grupo estaría integrado por elementos afines a movimientos políticos pro-oficiales.

«Ultima Hora» reitera hoy su apreciación en el sentido que Riquelme es inocente y sostiene que la versión que le indica como implicado en el caso fue ideada y montada por la «CIA» y la derecha «para culpar a sectores de izquierda del alevoso crimen y tratar de ocultar su responsabilidad en el nuevo acto de barbarie derechista».

El diario socialista añade luego que estos grupos «están tramando una solución aún más desesperada y montruosa, calcada del procedimiento empleado para dejar sin solución el asesinato del ex-presidente norteamericano John Kennedy», sosteniendo que no es improbable que se atente contra la vida de Riquelme.

Luego sostiene que los servicios de inteligencia militar habrán comprobado que Riquelme fue presionado para que se denunciara como implicado en el caso. El diario acusa al capitán de carabineros y miembro del servicio de inteligencia de ese cuerpo policial, German Esqui-

(PASA A LA QUINCE)

EL CAPITAN PHILLIPS, ABSUELTO DE CONDUCCION PELIGROSA

LA CULPA FUE DE UN BADEN

SALISBURY (Inglaterra) 31. (Efe).— El capitán Mark Phillips, prometido de la princesa Ana de Inglaterra, ha sido absuelto hoy de una acusación de conducir peligrosamente, en un juzgado de Salisbury.

Se le acuaaba de un incidente en el que el automóvil deportivo que conducía trató de adelantar a otro vehículo y se encontró con un tercer coche de frente, lo que le hizo chocar con el automóvil adelantado y empujarle fuera de la carretera. No hubo daños personales en el accidente.

El abogado Daniel Awdry sostuvo que la culpa del accidente fue debida a la ausencia de indicaciones en la carretera y a la existencia de un profundo badén del que salió el tercer vehículo en dirección contraria.

PROXIMA MODIFICACION DE LAS NORMAS SOBRE SEPULTURA ECLESIASTICA

Habrá más facilidades para resolver el problema de los católicos que estén en situación irregular

Ciudad del Vaticano, 31. (Europa Press).—Será promulgada una nueva reglamentación, derogando en la medida necesaria el canon 1.240, para permitir la celebración de ceremonias fúnebres religiosas para los fieles que, hallándose antes de su muerte en situación de pecado manifiesto, han seguido unidos a la Iglesia y han manifestado de alguna manera su penitencia, siempre que se evite escándalo público para otros fieles.

Así lo dice una carta de la Congregación para la Doctrina de la Fe, firmada por el cardenal Seper, que responde a peticiones de diversas conferencias episcopales para los casos de «sepultura eclesiástica de fieles que, en el momento de su muerte, se hallen en una situación matrimonial irregular».

En la carta se afirma que en la asamblea plenaria de la Congregación fue estudiado este tema y que «los padres decidieron, con la aprobación del soberano pontífice, hacer más fácil la celebración de entierro eclesiástico para los fieles católicos a los que les está prohibido en virtud del canon 1.240».

EL PEOR AÑO DE ACCIDENTES AEREOS EN U. S. A.

Ayer se estrelló un avión en Boston y hubo ochenta y ocho muertos

En lo que va de año, las víctimas se elevan a mil cien

NUEVA YORK. (Crónica de «Europa Press», recibida por télex, en exclusiva para este periódico, por Philip Finn).

Un avión DC-9 de la compañía Delta Airlines, en un vuelo interior de los Estados Unidos, se ha estrellado espectacularmente cuando iba a tomar tierra en el aeropuerto de Boston, causando la muerte a casi todos sus ocupantes. Según los datos provisionales sólo dos personas han sobrevivido a la catástrofe de un total de noventa que viajaban en el aparato.

El DC-9 había completado su recorrido, desde su última escala en el Estado de Nueva Hampshire, y se encontraba a pocos metros de la pista de aterrizaje cuando ha chocado con una edificación cercana. Según testigos presenciales, parte del avión ha caído sobre la pista mientras el resto estallaba en el aire. Los mismos testigos han manifestado que han visto cómo numerosos cuerpos humanos caían al mar, ya que la pista se encuentra cerca de la costa. Otros cadáveres han sido encontrados sobre los terrenos cercanos a aquélla.

Inmeditamente se han organizado los servicios de salvamento y se ha pedido a todas las embarcaciones disponibles que tomaran parte en la búsqueda de posibles supervivientes en el mar. Pero a las pocas horas el número de cadáveres recuperados que se encontraban en el depósito improvisado en el mismo aeropuerto, ascendía ya a cincuenta.

La mayor parte de los pasajeros del avión siniestrado eran hombres de negocios que se dirigían a Boston a resolver algún asunto para regresar a sus domicilios a última hora del día. Este tipo de vuelos es muy corriente en toda la costa oriental de los Estados Unidos.

Con este accidente, el año actual se convierte en uno de los peores años registrados en este país en lo que se refiere a accidentes aéreos. En veintitrés accidentes han muerto mil cien personas cuando faltan todavía cinco meses para que termine 1973. La mayor parte de los accidentes han ocurrido cuando el avión se disponía a tomar tierra o se preparaba para ello.

Las condiciones meteorológicas en Boston no eran hoy buenas. Reinaba una densa niebla y la maniobra de toma de tierra se efectuaba mediante instrumentos. Es posible que el choque con la edificación que ha causado el accidente haya sido debido a un error de pilotaje en unas circunstancias anormales.

UN CARNERO MATA A SU DUEÑO

GUNTIN (Lugo), 31. (Cifra).—Eliseo López Pérez, de 50 años, murió a consecuencia de las gravísimas heridas sufridas al ser corneado varias veces por un carnero de su propiedad.

El accidente se produjo cuando Eliseo López se encontraba trabajando a la puerta de su domicilio, en presencia del animal, el cual se enfureció y le atacó. Eliseo cayó herido gravemente y arrastrándose por el suelo llegó hasta su domicilio, donde falleció.

El accidente ocurrió en Santa María Magdalena de Mougan, término municipal de Guntin.

PROXIMAS REUNIONES DEL CONSEJO DE MINISTROS

MADRID, 31. (Europa Press).-El Consejo de Ministros que se celebrará en el mes de agosto en el Pazo de Meirás, en La Coruña, bajo la presidencia del Jefe del Estado, está señalado en principio para el día 17 de dicho mes. Asistirá el Gobierno en pleno.

Tres días antes, el 14 del mismo mes, se reunirán todos los ministros presididos por el almirante Carrero Blanco, presidente del Gobierno, para preparar el citado Consejo de Ministros. Esta reunión tendrá lugar en Madrid, en el edificio sede de la Presidencia del Gobierno.

Respecto al segundo Consejo de Ministros a celebrar durante el verano, será en San Sebastián, en el mes de setiembre, aunque en principio no se conoce de forma oficial la fecha exacta de su celebración. Previamente habrá también una reunión de los miembros del Gobierno presidida por el almirante Carrero Blanco para preparar los asuntos a tratar en este Consejo.

LA UNION (Murcia).— Doscientos cincuenta millones de personas tocan la guitarra en el mundo, según afirmaciones del productor delegado de la Radiotelevisión Francesa, Robert J. Vidal.

SANCION GUBERNATIVA A "EL VITI"

Por alterar el orden público en Santander

SANTANDER, 31. (Cifra).—Por dar lugar con su conducta a grave alteración del orden público, con interrupción del espectáculo y desacato a la autoridad, ha sido sancionado con 25.000 pesetas de multa por el Gobierno Civil de Santander el matador de toros Santiago Martín, «El Viti», según la Ley de Orden Público.

Esta sanción deriva de los incidentes ocurridos en la última corrida de feria de Santander, celebrada en el coso de «Cuatro Caminos» el día 27 de febrero.

Asimismo, ha sido sancionado el picador de la cuadrilla de «El Viti», Jesús Rodríguez Barrero, con 10.000 pesetas, por desobediencia a órdenes de la presidencia y desconsideración pública a la autoridad.

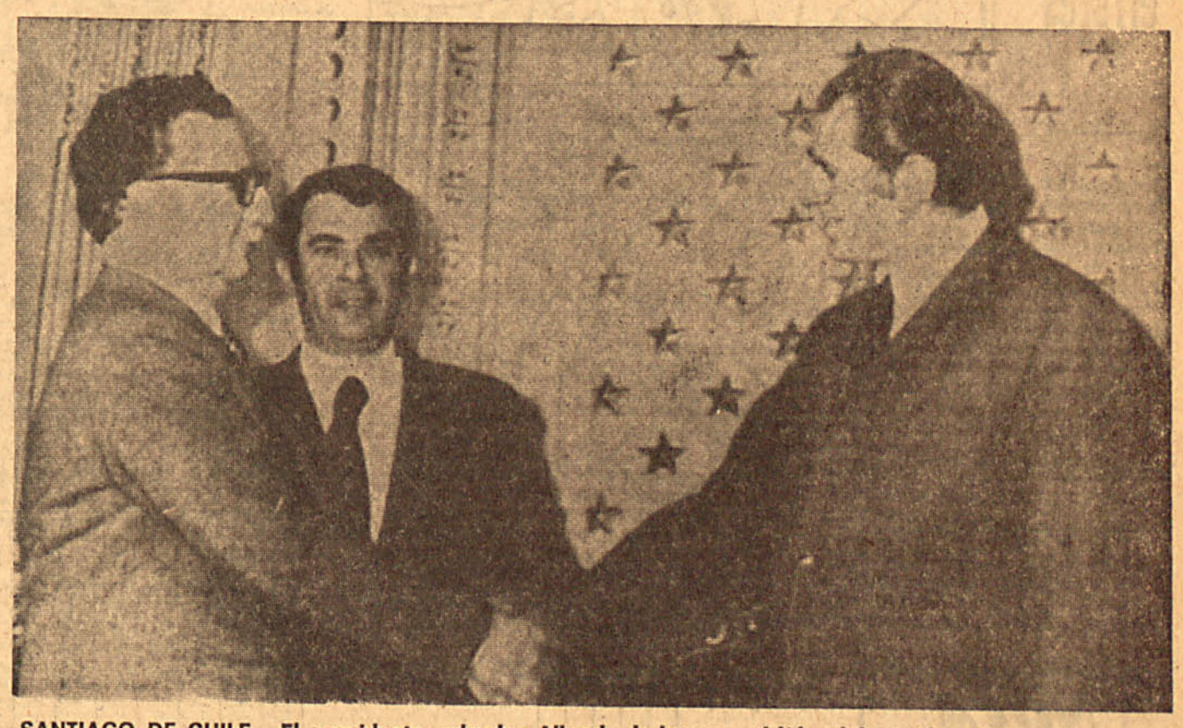
También han sido sancionados el picador de «El Viti», Aurelio García Pérez, y el de Diego Puerta, Francisco Toro Mártinez, con el treinta por ciento de sus emolumentos por infracciones del artículo 94 de la Ley de Espectáculos.

Dos soldados muertos en Lisboa al explotar una mina

LISBOA, 31. (Efe).—Los soldados del regimiento de Artillería Pesada núm. 2, han resultado muertos y varios heridos al hacer explosión una mina en el Cuartel de Artillería, sito en la sierra del Pilar, Vila Nova de Gaia, informa la agencia A.N.I.

Las últimas informaciones indican que han muerto aspirante a oficial de milicias Antonio Gamito Cheiinho, de años y el cabo Manuel Dos Sas.

Otros diez soldados que resultaron heridos, han sido ernados en diversos hospitale



SANTIAGO DE CHILE.—El presidente salvador Allende da la mano al líder del partido cristiano-demócrata Patricio Alwyn. Ambos se han reunido para discutir la resolución de los problemas políticos chilenos. En el centro se encuentra otro miembro del partido cristiano-demócrata. (Telefoto Ap-Europa Press)

Paciencia y barajar mientras cambia la coyuntura

En estas temporadas durante las cuales los precios crecen amenazadoramente se echan de menos aquellas intervenciones televisadas de don Alberto Ullastres, en las cuales el entonces ministro de Comercio intentaba buscarle razones a la aparente sinrazón de la carestía, y aunque con sus argumentos no lograba que los precios bajasen, sí conseguía por lo menos tranquilizar un poco a la gente, porque hablando de las cosas éstas se hacen como más familiares e incluso algo inteligibles.

¿De qué nos hablaría hoy el señor Ullastres, o qué explicaciones aportaría para convertir en comprensible el alza de los precios? Probablemente comenzaría diciendo que el mundo está loco, y que mientras esa locura, también denominada crisis monetaria internacional, no se cure, será difícil buscar un remedio permanente contra inflación. Luego, parafraseando a don Ramón Serrano Suñer, quizás añadiese que Rusia es culpable, no porque el mundo sea víctima de una conspiración soviética, sino a consecuencia de la necesidad de importar cereales que la Unión Soviética siente. Le echaría otra parte de culpa al Japón, y a los mismos chinos, que importan soja aunque la soja es tan tradicional en el antiguo Celeste Imperio como el olivo entre nosotros, y después de extenderse en la referencia a esos factores exteriores que han terminado por desbaratar el mercado de los piensos compuestos, el señor Ullastres, haría un canto a la gallina, trabajador ejemplar y sufrido, que no tiene seguros sociales, ni jubilación, y sólo trabaja a cambio de la cantidad de alimento estrictamente necesaria para su sostenimiento en producción, la cual gallina ve ahora cómo sus huevos y sus pollos alcanzan precios prohibitivos, y hasta se encuentra ella misma amenazada de morir de hambre porque darle de comer es tan caro como mantener a un elefante. Hablaría más adelante el señor Ullastres del turismo, y de su presión sobre los precios al aumentar el consumo de los productos escogidos, y al acrecentar también la masa monetaria con sus aportaciones de divisas. Hablaría, o quizá no hablaría, del excesivo nivel de las reservas de medios de pago respecto al exterior, y del excesivo gasto público, pero seguramente haría referencia a la imposibilidad de llevar a cabo importaciones de choque, porque fuera los alimentos también son caros, lo que unido a la baja paridad de la peseta, hace más difícil todavía buscar al otro lado de la frontera remedios para los males de dentro. Hablaría, en fin, de estrangulamientos, y desfases en la programación, como ha ocurrido en el sector del cemento... Lo que no podría hacer ahora sería invitar al ama de casa a acordarse del aceite de soja, como compensación para la carestía del aceite de oliva, ni señalar la carne de pollo como sustento de retirada o refugio. Quizá su argumento final quedase reducido, en términos corrientes, a una traducción al idioma técnico-político del refrán que recomienda paciencia y barajar mientras cambia la coyuntura.

Porque lo cierto es, y aquí ya no se trata de cábalas sobre lo que hoy diría o no diría el señor Ullastres, que el problema de los precios en la actualidad no depende demasiado de las decisiones individuales de los consumidores, en el grado en que al ser generales, las alzas, termina siendo casi imposible decir que tal producto no se comprará, y que será sustituido por otro más barato. Resultaría, en cambio, viable reducir el número de los accidentes automovilísticos, que crece tan aprisa como el precio de la carne, a través de una generalización de la prudencia, que es un acto individual e intransferible. Pero tampoco caben muchas esperanzas.

F. CARANTOÑA