


TERRORISMO | 36 |

Los abogados de la trama asturiana **analizan el juicio del 11-M** en su tercer mes

GUARDIA CIVIL | 41 |

El maltrato de un agente a su mujer **atenta contra el cuerpo**, según el Supremo

NUEVA REGULACIÓN | 46 |

Asturias ya puede **fixar las retribuciones** para cada puesto de sus funcionarios

Y ADEMÁS...
INFORME / 25

El carácter hallado
Oviedo asumió un modelo de desarrollo que **ha devuelto orgullo de ciudad**

MUY PERSONAL / 26

Corín Tellado:
«Pardo va a subir mucho, pero **no va a ser el best-seller** de mayo»

NOS VEMOS EN LA CALLE / 27

Los cronistas ciudadanos analizan los **primeros días de la campaña**

ASTURIANOS / 35

La piragua universal
Los dos días de fiesta del Sella suponen un año de trabajo a Emilio Llamedo



COALICIÓN. Fernando Díaz Rañón, Jesús Iglesias y Juan José Fernández, ayer, en Avilés. / R. GONZÁLEZ

IU propone potenciar el Museo Arqueológico para que coordine la red de yacimientos de la región

Iglesias plantea **crear un Museo de la Memoria** en Cangas del Narcea



F. DEL BUSTO
AVILÉS

Potenciar el Museo Arqueológico para convertirlo en la cabecera de una red que englobe todos los yaci-

mientos de Asturias. Es una de las grandes propuestas del programa de cultura de Izquierda Unida que ayer presentó en Avilés su candidato a la Presidencia, Jesús Iglesias. Éste aprovechó además para reiterar su posición sobre la oficialidad

DOCE PROPUESTAS

- ▶ **Llingua:** oficialidad del asturiano y del gallego-asturiano.
- ▶ **Mapa cultural:** una plan estratégico que permita conocer los recursos existentes y optimizarlos.
- ▶ **Formación:** para profesionales relacionados con la cultura.
- ▶ **Memoria oral:** investigar e inventariar el patrimonio oral.
- ▶ **Casona de Besullo:** recuperarla para Museo de la Memoria.
- ▶ **Etnografía:** apoyo a los concejos en la recuperación del patrimonio.
- ▶ **Red:** articulación de una red de los museos, bibliotecas, archivos y centros culturales de la región.
- ▶ **Patrimonio:** planes sectoriales para todos los campos, desde el industrial al etnográfico.
- ▶ **Jacobeo:** recuperación de todos los Caminos de Santiago de la región.
- ▶ **Museo Arqueológico:** convertirlo en cabecera de la red de yacimientos de la región.
- ▶ **Música:** creación de una red de conservatorios de grado elemental y medio que incluya Oviedo, Gijón, Avilés, Mancomunidad del Nalón y Occidente.

del asturiano, asegurando que es «una parte importante del programa» y pidiendo el voto porque «cuantos más tengamos, más posible será».

Como uno de sus argumentos más relevantes, Iglesias propuso redactar un plan estratégico para conocer los elementos culturales ya existentes y potenciar estructuras como el circuito de teatro profesional. Desde la coalición de izquierdas también se propusieron proyectos nuevos, como un Museo de

la Memoria, que se ubicará en la Casona de Besullo, en Cangas del Narcea. Un proyecto para recopilar y conservar el patrimonio oral alimentar este innovador equipamiento.

El candidato de Izquierda Unida recordó la propuesta de la oficialidad del asturiano y del gallego-asturiano. Será un «modelo propio, a la asturiana, sin imposiciones y asegurando a los ciudadanos sus derechos». A preguntas sobre la actitud de la coalición sobre la oficialidad, con vistas a reeditar el pacto con los socialistas, Jesús Iglesias aseveró que la llingua será «una parte importante del programa. Acudiremos a la negociación con un programa y defenderemos con firmeza nuestras ideas; cuantos más votos tengamos será más posible la oficialidad, la defensa de la industria y del medio ambiente».

IMAGINACIÓN U HORMIGÓN

La nueva autovía, AS-II, entre Gijón y Oviedo, inaugurada ayer, es la mejor realización del mandato. El Ejecutivo de Areces ha tomado muchas iniciativas, negociado acuerdos de concertación, asumido competencias, desarrollado proyectos sociales, pero nada comparable a la AS-II. La hiperactividad presidencial ha llevado incluso a firmar algún papel de más, como ese pacto con los dos grandes sindicatos sobre la carrera profesional de los funcionarios que va a ser una losa, algo así como un impuesto que se pone el Gobierno a sí mismo, y quedará incorporado para siempre a las cuentas del Principado. Cuando se extienda por completo a los 33.000 funcionarios supondrá un compromiso de pago cercano a los 60 millones de euros anuales. Por trabajar lo mismo se pagarán 60 millones de euros de más. Pero vamos con la AS-II y el hormigón.

La AS-II prestará un gran servicio ante la saturación de la 'Y'. La AS-II es un proyecto que responde a las necesidades de los asturianos, al aumentar la accesibilidad del gran eje de fuerza económica, social, turística y cul-

«La AS-II era más urgente que la autovía minera y se notarán de manera más clara sus efectos»

«El hormigón como promesa de modernización de Asturias ya no tiene ni pies ni cabeza»



JUAN NEIRA

tural de la comunidad autónoma: Gijón-Oviedo. En muy poco tiempo se verá cómo la AS-II era más urgente que la autovía minera (AS-I), y se notarán de manera más clara sus efectos. Me parece bien la autovía minera y dentro del exceso de los fondos mineros, fue con mucho su mejor aplicación, pero no era tan urgente como el desdoblamiento de la antigua carretera entre Gijón y Oviedo. Esta jerarquía entre autovías la conocían los gobiernos del Principado, pero la actividad pública no se rige por criterios técnicos ni sociales, sino por prioridades políticas, y había que pagar peaje a los poderes fácticos de la región.

Dentro de tres años estará terminada la autovía del Cantábrico y faltará poco para concluir la variante de Pajares (me refiero estrictamente a la obra de la variante, no a la llegada de la alta velocidad hasta el centro de la región). El presidente Areces ha dicho repetidamente que se pondrá punto final al déficit de comunicaciones en Asturias, un asunto que venía de muy lejos. Pues bien, esa realidad produce vértigo, y un día se habla de que la

obra se acaba y al siguiente ya se empiezan a trazar rayas en el mapa, diseñando nuevas carreteras. El Gobierno central va a construir una nueva vía que enlazará La Espina con Valdés, y costará 300 millones de euros. Y el Principado habla de la carretera, La Espina-Ponferrada, con un presupuesto mayor que la anterior y previsiones mínimas de tráfico: dentro de 30 años circularán 3.500 coches al día. Los empresarios de la construcción, que son los que mejor otean el horizonte, tienen un plan para Asturias, con la bendición de los dos presidenciables, Areces y Ovidio Sánchez.

El problema no está en que los empresarios hagan negocio, porque puede ser bueno para todos, sino en la incapacidad para encontrar un gran objetivo que oriente la actividad regional y permita reducir la distancia que nos lleva la mayoría de las comunidades autónomas. La campaña electoral, momento propicio para lanzar ideas al mercado de los votos, no está aportando casi nada en la dirección citada. La mejor propuesta, hasta ahora, ha sido el tren-tranvía, como artilugio de transporte para la zona central y herramienta de ahorro energético, pero la envergadura de la propuesta queda muy lejos de lo que estamos hablando. El resto es

hacer promesas a costa del gasto público y conformarse con citar ratios abstractos, como comprometer determinados guarismos en apoyo a las nuevas tecnologías.

Tras lanzar baterías de propuestas en todos los campos, emerge otra vez el discurso del hormigón como promesa de modernización de la región, y eso no tiene ni pies ni cabeza. Puede que quede por hacer alguna otra carretera, o algunas otras carreteras, pero la modernidad de Asturias no pasa ya por el hormigón. A partir de un umbral determinado, la realización de una infraestructura es más un gasto que una inversión, una forma de asegurar carga de trabajo, el contrato de suministros, determinado consumo en la zona donde se trabaja, y poco más. Siempre se seguirá construyendo obra civil, porque es necesaria, pero no puede ser la bandera regional. Llevamos quince años atados al discurso de la licitación de obras como salto a la modernidad. Recuerdo que cuando entré en servicio un tramo de cinco kilómetros de la autovía de Gijón a Villaviciosa, se dijo que abría la puerta a Europa. La esclerosis asturiana, un mal que empieza por la falta de imaginación, se disimula con hormigón.