

El alcalde da otro golpe de efecto y anuncia un proyecto paralelo a la Ronda Norte

Plantea iniciar un tramo «complementario» entre Vallobín y la A-63, que pagarían las tres administraciones

IU aplaude la idea y el PSOE acepta estudiarla en el pacto

I. GONZÁLEZ / D. REMARTÍNEZ
OVIEDO

Decía el santo que en tiempos de desolación, mejor no hacer mudanza. Parece que el alcalde cree en lo contrario. Todavía sin digerir por su partido la derrota electoral del 14-M, Gabino de Lorenzo ya ha llevado a la oposición a un pacto por la ciudad, o conjunto de reivindicaciones a José Luis Rodríguez Zapatero, pacto al que ayer dotó de contenido.

El regidor anunció a PSOE e IU que ha encargado a la empresa Inca la redacción de un proyecto

«alternativo» a la Ronda Norte, la infraestructura más relevante de cuantas espera el municipio y cuyo anteproyecto, redactado por dos veces, deja a mitad de tramitación el ministerio que ha dirigido Francisco Álvarez-Cascos.

El proyecto será adjuntado a la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU). Será una ronda más modesta, concebida como vial interior. Es decir, más barata.

Aunque pudiera sugerirlo, no significa que el equipo de gobierno local renuncia a los 6,5 kilómetros entre San Claudio y Pra-

dos de la Fuente diseñados por Fomento. «Es complementaria, podrá tener continuidad con la Ronda Norte», matizó ayer Alfonso Román López, portavoz municipal del PP.

¿12 millones a tercios?

Aparte de valoraciones, el edil no desveló recorrido o cifras de la infraestructura. «Hay que buscar una prioridad para estas zonas con mucha población», añadió, en referencia a Vallobín, La Florida y Las Campas. «Hay que buscar una salida, y ésta sería la conexión con la autovía Oviedo-Tru-

LOS PROYECTOS

► **Ronda Norte:** Fomento presentó el año pasado el anteproyecto, entre San Claudio y Ciudad Naranco, cuyo estudio de impacto ambiental está pendiente.

► **Nueva propuesta:** el alcalde ha encargado un estudio para iniciar un vial interior entre la A-63 y Vallobín.

bia (A-63)», completó. Dibujada la trayectoria, adelanta un recorrido similar al arranque de la ronda, pero sólo hasta Vallobín, sin enlazar con Ciudad Naranco.

Si la ronda original está presupuestada en unos 60 millones, el homólogo de López en IU, Roberto Sánchez Ramos, calculó que el diseño municipal rondará «los 2.000 millones de pesetas», 12 de euros. López se desmarcó de tal cifra y sólo propuso la colaboración financiera de las administraciones nacional, regional y local.

La coalición aplaudió la idea, por dos motivos. El principal, que Ramos la entiende como una renuncia implícita al proyecto de Fomento. «Ningún ministerio pagaría una ronda de 12.000 millones de pesetas», sentenció el edil. También apuntó que el anteproyecto de la Administración cen-

tral para el denominado el año pasado Acceso Oeste es, a su juicio, incompatible con la preservación medioambiental del monte Naranco.

El portavoz socialista, Jorge Fernández Bustillo, no valoró la iniciativa de De Lorenzo, aunque la estudiará en el contexto del pacto cuando el equipo de gobierno presente el proyecto encargado. Será esta misma semana.

El PSOE y el pacto

Sí al pacto, pero con peros. Jorge Bustillo también aseguró que los socialistas están dispuestos a solicitar al gobierno de Zapatero los compromisos con la ciudad, pero «dejando muy claro que no se puede pretender hacer en seis meses lo que no se ha hecho en ocho años». El portavoz denunció la «falta de compromiso y de presupuesto para las grandes infraestructuras de la ciudad». Y dijo que proyectos como el enlace de Latorres, «incluidos en el plan general y los planos de la ciudad, ahora no existen. Esos terrenos han sido vendidos para construir».

Bustillo defendió su participación en la oferta de diálogo, porque «lo contrario hubiera sido una deslealtad para la ciudad». El concejal aseguró no haber recibido ninguna crítica de su partido.



IDEA. El alcalde, Gabino de Lorenzo, junto al portavoz municipal del PP, Alfonso Román López, ayer en el Ayuntamiento. / MARIO ROJAS

ALFONSO ROMÁN LÓPEZ
PP

«Es prioritaria a la ronda y complementaria»



Román López. / M. R.

«Hay que buscar una salida a las zonas expansión caso de Las Campas, Vallobín o La Florida y comunicarlas con la autovía Oviedo-Trubia. Esta ronda es prioritaria, pero será complementaria de la Ronda Norte». El portavoz del PP, sin embargo, no aclaró cuáles serán las características de la nueva infraestructura, aunque propuso una financiación entre las tres administraciones.

JORGE FERNÁNDEZ BUSTILLO
PSOE

«Resolverá el problema de comunicación»



Bustillo. / M. R.

«Es una nueva propuesta de Gabino de Lorenzo, para una ronda interior, que resolverá el problema de comunicación entre Las Campas y San Claudio hasta la autovía. Esperaremos hasta la comisión de Infraestructuras que nos convoquen (para valorar la iniciativa del PP). El trazado es muy próximo al de la Ronda Norte, pero es sólo un trozo de la Ronda Norte».

ROBERTO SÁNCHEZ RAMOS
IU

«La ronda era un globo sonda para los vecinos»



Sánchez Ramos. / M. R.

«La Ronda Norte era un globo sonda para miles de vecinos y una realidad para unos pocos constructores. No va a haber Ronda Norte, ningún ministerio de cualquier color iba a gastar 12.000 millones de pesetas en hacer 5 kilómetros de una ronda que no es parte de las infraestructuras regionales, sólo algo local. Este documento da la razón a nuestras alegaciones».