

PEPE G.-PUMARINO CANDÁS

JESÚS PALMEIRO JEFE DE LA POLICÍA LOCAL DE CARREÑO

«Aparcar en el muelle de Candás pasa por eliminar las terrazas»

«Este año, la media es de dos denuncias por estacionamiento diarias, por eso creemos desmesurado hablar de presión policial»

El debate abierto en el seno de la sociedad carreñense sobre los problemas de estacionamiento ha generado opiniones diversas de los comerciantes, hosteleros, políticos y vecinos en general. Ahora le toca hablar a los técnicos. Nadie mejor que el responsable de la Policía Local de Carreño, Jesús Palmeiro, está en condiciones de dar respuesta a las alternativas expuestas.

—La Policía Local está en el ojo del huracán por las multas por aparcar mal. ¿Qué le parece?

—Esto es algo de lo que somos conscientes, pero tengo que decir que en lo que va de año, según nuestras estadísticas, llevamos un promedio de menos de dos denuncias diarias. Por eso, en un pueblo como Candás, creemos que es desmesurado hablar de presión policial contra el estacionamiento. Hacemos una labor de control y casi me atrevería a decir de educación vial.

—Si, pero los vecinos se quejan.

—Existen algunos puntos donde se puede transigir con el infractor, pero en otros casos no.

—¿Cuántas denuncias se tramitaron el pasado año?

—Fueron 1.321 infracciones, pero, de llevarse un control más fuerte de los estacionamientos, la cifra se multiplicaría por tres o por cuatro. Esto pone de relieve que, con los problemas existentes en Candás, no es para alarmarse.

—¿Qué se puede hacer para incrementar el número de aparcamientos en el centro urbano?

—La calidad de vida se mide por el bienestar de los ciudadanos. Nosotros pensamos en ello y damos prioridad a este factor. Existe la necesidad de habilitar zonas de carga y descarga y ver aquellas otras que puedan convertirse en nuevas plazas. Y eso sólo se puede lograr generando calles con un único sentido de circulación para dejar espacio a nuevos aparcamientos.

—¿En que calles?

—En la calle de Braulio Busto se puede dejar un único sentido para que toda la margen derecha de la acera se habilite como aparcamiento, si puede ser, en batería.

Existen otras zonas que, por cuestiones urbanísticas, sólo pueden ser peatonales.

—¿La raya amarilla que recorre todo el casco urbano es obra de la Policía o fruto de un estudio de tráfico?

—El Ayuntamiento desde hace algunos años tiene siempre en cuenta a la Policía Local para diseñar el tráfico. Ahora se solicita el informe pertinente por parte de la comisión de Seguridad Ciudadana. Pueden existir algunas modificaciones pero, en líneas generales, se aprueba el proyecto.

—La gente se pregunta si existen diferentes varas de medir las sanciones.

—En ningún caso. El agente sólo evalúa la conducta del conductor y procede en consecuencia. El policía no llega y sanciona, sino que la norma es dejarse ver y, si llega el caso, advertir antes de sancionar.

Baragaña y Braulio Busto

—En definitiva, ¿existe alguna posibilidad de mejorar el número de plazas en el centro de Candás?

—Personalmente lo veo muy difícil. Las soluciones en todo caso pasan por realizar un estudio vial para ver qué calles pueden funcionar en un solo sentido de circulación. Hablamos de Braulio Busto, Valdés Pumarino y entorno de La Baragaña, porque en el resto existen salidas de garajes que impiden otras soluciones. Necesitamos saber las prioridades de la gente, si prefiere la calidad de vida y pasear o volver al tráfico de Candás de antes, que era un verdadero peligro. Las calles adyacentes ya están diseñadas e impiden otras alternativas.

—Respecto al estacionamiento temporal, ¿hay alternativas?



TELÉFONO. Palmeiro atiende una llamada en su despacho. / P. G.-P.

—Sí, en algunas zonas se podría dejar estacionar durante unos minutos en horario entre las ocho de la mañana a las tres de la tarde, porque en estas zonas no se mueve el tráfico de aparcamiento y conocemos qué tipo de usuarios lo ocupan. Un control horario en estos lugares mejoraría sin duda la capacidad de aparcar. Ahora bien, se crea un problema: la necesidad de

personal que se haga cargo del control, porque la Policía no dispone de personal para ello.

—Hablemos de las otras propuestas, como el prao de Gervasia.

—En esta opción me voy a limitar a dar mi opinión personal. La pradera de Gervasia, excepto en la fiesta de San Antonio y dos o tres actividades más, está prácticamente infrutilizada. Pienso que se podría

PERFIL

- **Nombre:** Jesús Palmeiro.
- **Edad:** 51 años.
- **Lugar de nacimiento:** Mieres.
- **Estado civil:** casado.
- **Estudios:** Maestro Industrial y un año de Magisterio.
- **Profesión:** funcionario de la Policía Local de Carreño.
- **Tiempo en activo:** desde 1979.

«La gente debe decidir si prefiere calidad de vida o un tráfico peligroso»

habilitar una zona de estacionamiento con un acceso de entrada y otro de salida. Lo ideal es que pudiera establecerse una zona de estacionamiento y otra de paseo. Ambas cosas podría ser compatibles.

Paseo marítimo

—¿Y en el paseo marítimo y Palmera?

—En el verano y con la remodelación del paseo marítimo, se tiene una oportunidad para conseguir un único sentido de circulación y duplicar el número de plazas. El parking de Palmera esta infrutilizado y con pequeñas actuaciones se mejoraría el espacio.

—¿Qué soluciones plantea para el muelle?

—En esta zona, por desgracia, se pudo haber destinado la dársena interior como explanada. Y esto lo digo como persona que piensa en el tráfico y con el debido respeto que merece la obra. Hay un problema de espacio y la única solución que veo para aparcar en el puerto es eliminar las terrazas hosteleras y trasladarlas al aparcamiento cercano a los almacenes. El problema del puerto se agravará aún más con la puesta en servicio de la lonja y la cafetería.

—Por último, ¿qué tiene que decir sobre el aparcamiento de Primero de Mayo?

—Es un espacio sin demasiada utilidad como aparcamiento y existen alternativas en un solar junto a Rebolleres con la misma capacidad.

El Partido Popular de Gozón opta por no someter a debate los presupuestos de 2007

PEPE G.-PUMARINO LUANCO

El equipo de gobierno del Partido Popular ha optado por no someter a debate las cuentas de 2007. Esta decisión se adoptó ante la postura mayoritaria de los grupos de la oposición, que consideran

más factible que la aprobación de los presupuestos locales se retrase hasta después de las elecciones municipales de mayo, con el fin de que sea la futura Corporación la que apruebe las cuentas de este año.

Según explicó el concejal dele-

gado de Hacienda, Cuentas y Personal, el popular Roberto Muñiz Po, «finalmente hemos decidido no prorrogar los actuales presupuestos hasta después de los comicios municipales».

El Partido Popular, no obstante, llevará a la próxima sesión ple-

naria la revisión de la ordenanza sobre limpieza urbana. Esta decisión, según explicó el alcalde, Salvador Fernández, «obedece a que los grupos de oposición -PSOE, Agrupación Independiente de Gozón e Izquierda Unida-Bloque por Asturias- consideran que algunas sanciones que recoge la normativa son excesivamente altas».

El próximo Pleno ordinario se celebrará el segundo martes del mes de marzo, día 13.



EDIL. Roberto Muñiz. / P. G.-P.

en TREMAÑES CHALETS ADOSADOS residencial

Promueve y construye **EPOCA** Astur **985 16 49 42**