

# La Mar



JOAQUÍN BILBAO

Galo Baizán, Manuel Martín Ledesma, Santiago Eguiagaray y José Manuel Caicoya.

## Eguiagaray impedirá la cesión de suelo para la depuradora de Aboño

• Ledesma exige consenso con el Ayuntamiento de Avilés

CHELO TUYA • GIJÓN

**Santiago Eguiagaray, presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, confirmó ayer que no autorizará la cesión de suelo necesario para construir en las inmediaciones de la ría de Aboño la depuradora de la zona Oeste. Los presidentes de Gijón y Avilés coinciden a la hora de exigir consenso entre ciudad y puerto.**

El encuentro entre ambos presidentes, Santiago Eguiagaray y Manuel Martín Ledesma, responsables de las autoridades portuarias de Gijón y Avilés, respectivamente, tuvo lugar ayer en la Feria Internacional de Muestras de Asturias, en el transcurso de un coloquio en el que también participaron el propietario de Naval Gijón, Galo Baizán y el urbanista José Manuel Caicoya.

Aunque los cuatro coincidieron en señalar la importancia capital de los puertos como foco de riqueza, los puntos de vista sobre ese aspecto fueron dispares, tanto que el urbanista se encontró, en muchas ocasiones, enfrentado (siempre de forma coloquial) a los tres marítimos. Entre las diferencias, destacó la defensa a ultranza que tanto los presidentes portuarios como el empresario realizaron de sus propios entornos que, consideran, están siendo atacados por la ciudad.

Así, Santiago Eguiagaray recordó que la Ley de Puertos obliga hacer un plan de usos y que éste ya fue realizado y entregado. En él «el Ayuntamiento solicitó terrenos de uso público en Poniente, que están contemplados, así como una parcela en la ciudad, para hacer la depuradora del Oeste». Sin embargo, según Eguiagaray «el Ayuntamiento cambió de opinión y ahora hablan de instalar la depuradora en terrenos que, según el plan de uso, están destinados al crecimiento del puerto de El Musel».

Por defender ese crecimiento, Eguiagaray considera que no debe «autorizar esa cesión, ya que afecta de una forma directa al puerto gijonés». Con sus declaraciones, el presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón deja claro que la brecha abierta entre el Ayuntamiento de Gijón y la Confederación Hidrográfica del Norte debido al desarrollo del Plan de Saneamiento Integral de la ciudad.

Recientemente, el alcalde de Gijón denunció que lleva un año esperando que ambas administraciones se reúnan para formalizar la comisión política que controlará el desarrollo del Plan de Saneamiento Integral. La respuesta de la Confederación, según el alcalde, es que están a la espera de que el consejero de Fomento, Juan José Tielve, tenga un hueco en su agenda, ya que el Principado es la tercera administración implicada en el saneamiento gijonés.

## Baizán niega los activos ociosos

**CH. T.** En el coloquio, Galo Baizán insistió en la necesidad de defender la actividad industrial gijonesa. En su opinión, en Gijón, al menos en los alrededores de los diques de El Natahoyo «no existen activos ociosos, por lo que lo que hay que hacer es facilitar el desarrollo de esos talleres. Si en lugar de hacer las 500 viviendas que prevé Sogepsa en Poniente se impulsaran los talleres, se conseguiría muchísima más rentabilidad que las que van a ofrecer las viviendas». Eso no significa, según Baizán, «que no haya que impulsar el turismo en la ciudad».

**Avilés y Santander**

Los problemas de relación entre Ayuntamiento y Autoridad Portuaria no son únicos en Gijón, sino que el presidente avilesino, Manuel Martín Ledesma, también puso de manifiesto que las relaciones, aunque buenas, podrían ser mejores.

En su opinión «hay que consensuar las necesidades del puerto con las del Ayuntamiento, y nosotros también hemos realizado nuestro plan». Como ejemplo de la importancia de cuidar al puerto, el presidente avilesino puso a Santander «donde se hizo un estudio que demostró que el 7% del empleo cántabro estaba en el puerto, así como el 5% de sus ingresos».

No obstante, Martín Ledesma tiene muy claro que el puerto, de por sí «no es una fuente de riqueza, sino que es lo es en tanto y cuanto tiene algo detrás que lo impulsa o algo delante que tira de él». En ese sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés considera imprescindible contar «con conexiones hacia el Este y el Oeste y, sobre todo, el eje Norte-Sur, ya que es básico para el futuro de esta región».

Al margen de los problemas urbanísticos, todos los presidentes portuarios y el propietario de Naval Gijón se mostraron de acuerdo en que, realmente, ninguna de las dos ciudades vive de espaldas al puerto. Esa apreciación, sin embargo, no fue compartida por el urbanista José Manuel Caicoya, quien se mostró contrario al fomento político de «la autovía del Cantábrico y la conexión con la meseta».

La verdadera autovía, en su opinión, es «la que ofrece el mar y no lo digo yo, sino que es un pensamiento de Jovellanos. Realmente, deberíamos tomar el ejemplo de Galicia, comunidad que ha formado una federación de municipios con Portugal para la defensa del Atlántico». Sus palabras, no obstante, tuvieron respuesta en Galo Baizán que, afirmó, «en Galicia un 12% de los ciudadanos están sin agua y un 20% sólo la tienen fría».

## PUERTO DE GIJÓN

### MOVIMIENTO DE BUQUES

#### ENTRADAS

• **Campurdán**, petrolero, que viene de Pasajes, consignado a Gumer-sindo Junquera, para descargar 3.500 toneladas de gasolina.

• **Vini**, carguero de pabellón chipriota, que viene de Rouen (Francia), consignado a Odiel Asturias, para cargar 13.100 toneladas de cha-pa de acero, para Tampico.

• **Romeo**, de pabellón chipriota, que viene de Pernis, consignado a Bergé Marítima, para descargar 3.000 toneladas de abono

#### SALIDAS

• **Sava Lake**, carguero de pabellón panameño, que viene de Bermeo, consignado a Casocobos, para cargar 1.850 toneladas de coque de fundición, para Larvik.

• **Ruby**, de pabellón holandés, que viene de Ijmuiden, consignado a Pérez y Cía, para descargar 500 toneladas de palanquilla.

• **Campurdán**, petrolero consignado a Gumersindo Junquera, en las-tre para Bilbao.

#### BARCOS PREVISTOS PARA LAS PRÓXIMAS HORAS

• **Casablanca**, carguero de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de Boston (Reino Unido), consignado a Bergé Marítima, para descargar 2.500 toneladas de cebada.

### MAREAS

#### DÍA 12 DE AGOSTO (HORA SOLAR)

**Pleamares**..... Hora: 9.41. De 44 de coeficiente y de 3,02 metros.

..... Hora: 22.29 De 46 de coeficiente y de 3,09 metros.

**Bajamares**..... Hora: 3.19. De 44 de coeficiente y de 1,47 metros.

..... Hora: 16.02. De 46 de coeficiente y de 1,47metros.

## PUERTO DE AVILÉS

### MOVIMIENTO DE BUQUES

#### ENTRADAS

• **No hubo**

#### SALIDAS

• **No hubo**

#### BARCOS PREVISTOS PARA LAS PRÓXIMAS HORAS

**Xove**, que viene de San ciprián, consignado a Casocobos, para descargar 2.350 toneladas de alúmina.

#### BARCOS ATRACADOS EN EL PUERTO

• **Bushey**, de pabellón de Guinea Ecuatorial, descarga 5.400 toneladas de carbón.

• **Sea Princess**, de pabellón griego, carga 25.000 toneladas de coque siderúrgico, para Italia.

• **Richard C**, de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de Nantes, consignado a Pérez y Cía, para cargar 1.400 toneladas de productos siderúrgicos, para Amberes.

• **Husnes**, de pabellón panameño, que viene de Amberes, consignado a Alvargonzález, para descargar 6.712 toneladas de concentrados de zinc.

• **Playa de Finisterre**, de pabellón portugués, que viene de La Coruña, consignado a Alvargonzález, para descargar 2.500 toneladas de coque siderúrgico.

### MAREAS

#### DÍA 12 DE AGOSTO (HORA SOLAR)

**Pleamares**..... Hora: 9.14. De 44 de coeficiente y de 3,03 metros.

..... Hora: 21.48. De 46 de coeficiente y de 3,03metros.

**Bajamares**..... Hora: 2.56. De 44 de coeficiente y de 1,34 metros.

..... Hora: 15.30. De 46 de coeficiente y de 1,41 metros.

## Previsión del estado de la mar para hoy

Aguas del Cantábrico: Componente Oeste, fuerza tres a cuatro, rolando posteriormente a componente Este. Visibilidad de buena a regular. Estado de la mar, marejada.