



META. Los pilotos están listos para hacer lo que sea para conseguir un circuito en Gijón. En la imagen, con el viaducto de Somonte al fondo. / LUIS SEVILLA

L. A. R. GIJÓN

Pisar el suelo sobre el que podría levantarse el primer circuito de velocidad del Norte de España no era una mala idea. Y eso a pesar de que la cita se acordó a las tres de la tarde y en un día como el de ayer, cuando de calor se caían los pájaros. «No hay nada mejor que hacer», sostiene José Manuel Zardain 'Chichi', convencido de que este es el momento de presionar para lograr que el proyecto de construir un complejo sociodeportivo vinculado al motor avance. Así que miembros de la Unión Motociclista Asturiana, de Herro's Motor y de otros equipos y asociaciones de motoristas olvidaron por unos minutos la sobremesa y se trasladaron con sus equipos a las inmediaciones de Aceralia.

Allí, bajo el viaducto de Somonte Zardain, preparador de niños, de pilotos tan pequeños que apenas llegan al manillar, lamentó que Gijón no disponga a estas alturas de una pista adecuada. Hoy por hoy, un chaval tiene que salir de la ciudad para dar rienda suelta a sus ansias de superar montes y baches sobre la grupa de una motocicleta. El lugar más próximo, Villaviciosa, y se trata de un circuito privado. «Este es un deporte completamente abandonado por las administraciones», asegura y se pregunta: «¿Qué nos diferencia de la hípica o del golf, deportes minoritarios que, sin embargo, disponen de equipamientos formidables en esta ciudad?».

En los últimos cinco años el crecimiento de adeptos a esta modalidad deportiva ha crecido de forma asombrosa. Sin embargo cuando los padres se enfrentan a la inversión que requiere su práctica empiezan las trabas. «Al equipo de los chavales, que ronda los 2.400 euros, se suman los traslados y las inscripciones en los campeonatos. Contar aquí con un circuito digno puede ayudar a

Jóvenes pilotos asturianos acuden a la iniciativa de EL COMERCIO y respaldan la construcción de un complejo deportivo para motocross y velocidad

El motor del circuito

muchos motoristas a practicar su deporte favorito».

Luego llegan las ganas de exhibir lo aprendido y deportistas, padres y entrenadores se las arreglan para encontrar un hueco en los programas festivos de las parroquias. «Buscamos sacos de tierra y escombros, palés y otros restos de obra para improvisar un trazado atractivo a ojos del público», explican. Es la única forma de hacer motocross.

Quinta marcha

Para la velocidad las cosas tampoco están fáciles. Reivindicar un circuito, de hecho, no es un capricho: «Preferimos que nuestros hijos desahoguen sus ganas de correr en un lugar adecuado, donde no se hagan daño con elementos extraños, a que se piquen en las carreteras», comenta Roberto Celemin, director de carrera de la Federación Española de Motociclismo.

Alfonso Herrero, piloto de sobra conocido, que está a la cabeza del campeonato de España, recuerda que «no tiene dónde entrenar». Los pilotos de velocidad se ven obligados a trasladarse a Noreña o a Arriondas para rodar en pistas de karting. «Mi hermano Diego (que disputa el campeonato de España Supersport 600) tiene que arreglarse con



CHICA. Aida conduce su coche en presencia de Adrián. / L. SEVILLA

Una mujer al volante

L. A. R. GIJÓN

Roberto Celemin no tiene ninguna duda sobre la posibilidad de que las mujeres se hagan un hueco en los deportes del motor: «Ya las hay y lo hacen muy bien. Ahora sólo falta fomentar la afición entre ellas». De momento,

entrenar en una pista para coches de kart. Así es imposible avanzar», explica.

Como él, el resto de los moto-

predica con el ejemplo y su hija Aida, de 7 años, viste muñecas, pero también sabe conducir. Su descapotable amarillo llama la atención allí donde va y, de hecho, es mucho mejor que el tractor de la canción. La carrocería es de madera, chapa y fibra; el motor, de una motocicleta, y las ruedas, de una carretilla. Originalidad no ha faltado en este vehículo con matrícula de mentira que lleva el hierro de una cama por chasis.

ristas y aficionados al motor. Porque como bien se encargan de matizar «estamos aquí para reivindicar una pista, pero también

DATOS

► Deportistas que participaron en el reportaje:

► VELOCIDAD

Javier Iglesia,
Leopoldo Iglesia,
Pelayo Suárez,
Alfonso Herrero,
Ricardo Menéndez,
Pelayo García,
Francisco Menéndez,
Diego Carrascal,
Francisco García,
Aitor Izquierdo y
Daniel Hurlé.

► MOTOCROSS

David Ramos,
Adrián Gallego,
Carlos Marcos,
Pablo Ordorica,
Borja Iglesias,
Rubén Menéndez,
Aitor Álvarez,
Marcos Barredo,
Roberto Barredo y
Oscar Menéndez Meana.

«Queremos que nuestros hijos tengan dónde correr sin riesgos»

nos acordamos de los coches, de los rallyes y hasta de los camiones».

Ricardo Menéndez, es otro destacado piloto. Tiene 24 años, lleva en el depósito títulos como el de subcampeón de Europa de la Copa Gillerla Malossi, y muestra quizás el talante más moderado. «Nosotros nos conformamos con un trazado digno. Nadie está pidiendo un Cheste o un Jarama, pero, al menos, podrían hacer como en Cartagena, montar un complejo pequeño y, a partir de ahí, ir creciendo».

Diego Carrascal, uno de los veteranos de este deporte, espera no tener que aparcar la moto antes de ver construido un circuito en Gijón. Es un sueño.