

El PP califica de «desbandada» la dimisión del viceconsejero Hevia

• Saavedra dice que Areces es un «caradura» por negar la crisis

REDACCIÓN • GIJÓN

El secretario general del PP de Asturias, Reinerio Álvarez Saavedra, calificó ayer de «desbandada» la marcha del viceconsejero de Asuntos Europeos, Jaime Hevia, que deja el Ejecutivo regional tras la reciente dimisión de la consejera de Hacienda, Elena Carantoña. El dirigente popular cree que Areces es un «caradura» por negar la crisis.



Reinerio Álvarez Saavedra

Álvarez Saavedra manifestó que la marcha de Hevia, que pasará a a incorporarse a la Dirección General de Política Regional en la Comisión Europea, supone la entrada en «un proceso de descomposición del Gobierno sumamente peligroso para Asturias».

En un comunicado hecho público ayer, el secretario general del PP asegura que esta decisión supone «una situación de especial gravedad» ya que el Gobierno de Areces está sufriendo una crisis política «concretada en el cese o dimisión de miembros de su Ejecutivo o cargos de confianza».

Para Álvarez Saavedra «esta nueva dimisión supone una situación de especial gravedad, con la que se sigue desbaratando

do el Gobierno de Areces». Matizó también que si era cierta la versión de Hevia acerca de que hacía dos meses que había anunciado su marcha, «es incomprensible que el Gobierno no tuviera ya un nombre para sustituirlo».

Para el PP, esta «nueva» dimisión reviste especial gravedad ya que «las responsabilidades» del viceconsejero se centran en los Fondos Europeos que, según esta

formación, son de «especial importancia para la comunidad autónoma».

Reinerio Álvarez indica también que frente a la «grave situación» que califica de «desbandada», el presidente del Principado «mira hacia otro lado y hace como si no pasara nada».

Areces, un extraterrestre

Por otra parte, el dirigente popular considera que «además de todo ello, el Gobierno de Areces se encuentra en entredicho ante las oscuras operaciones y episodios en los que se ha visto implicado». Seguidamente, se pregunta que «si todo esto no es una crisis de gobierno y el señor Areces no lo reconoce, es que es un extraterrestre o un cara dura que pretende reirse de todos los asturianos».

Asimismo, el PP recuerda que el presidente del Principado «no ha logrado recomponer su Ejecutivo» y se pregunta porqué no han encontrado sustituto para Jaime Hevia si éste comunicó su marcha hace dos meses.

Finalmente, Álvarez indicó que «empieza a extenderse entre miembros del Gobierno la negativa sensación de pertenecer a un proyecto fracasado y objeto de sospecha, lo que hace que se hallen incómodos».

El aeropuerto de Asturias, el que más creció en julio

REDACCIÓN • GIJÓN

El aeropuerto de Asturias ha sido el de mayor crecimiento de España en el mes de julio, en lo que se refiere a tráfico de vuelos comerciales, con unas cifras que se espera que en el mes de agosto superen el medio millón de pasajeros.

En un comunicado, las autoridades aeroportuarias señalan que el aeropuerto de Asturias ha sido la instalación con más de 20.000 pasajeros en vuelos comerciales por año, que ha experimentado un mayor crecimiento en volumen de vuelos y pasajeros.

Así, en los siete primeros meses del año, por el aero-

puerto asturiano pasaron 472.000 pasajeros, alcanzando en el último mes la cifra de 80.276 en vuelos comerciales, lo que supone un incremento de 30,2% respecto al mismo periodo del año anterior.

Mayor volumen de tráfico

Del mismo modo, en el mes de julio, también se han superado los niveles de tráfico con un 21,3 por ciento más que suponen 1.270 operaciones.

En volumen de mercancía transportada, el total fue de 50 toneladas, un 7,3% más que el año anterior, y con la cifra destacable de carga internacional, que asciende a más de ocho toneladas.

Detenido un conductor en Mieres por quebrantamiento de condena

REDACCIÓN • GIJÓN

La Guardia Civil detuvo ayer a J. M. A. F., de 36 años, tras confirmar que se encontraba quebrantando una condena.

La detención, llevada a cabo por la Guardia Civil de Tráfico de Mieres, se produjo en la tarde del pasado miércoles, cuando J. A. A. F., se encontraba circulando por la A-66.

La patrulla de la Guardia Civil interceptó al vehículo del

detenido, un Talbot Solara, cuando éste circulaba por el kilómetro 122, de la A-66. En ese momento, los agentes comprobaron que el conductor tenía retirado el permiso de conducir por el Juzgado de lo Penal número 1, de los de Oviedo, mientras que el vehículo que conducía carecía de seguro obligatorio. Las diligencias instruidas por la Guardia Civil fueron remitidas al Juzgado de Instrucción número 1, de Oviedo.

Fomento adjudica en 470 millones el enlace de Bricia del tramo Llanes-Llovio

MARCELINO GUTIÉRREZ • LLANES

El Boletín Oficial del Estado publicó ayer la resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se han adjudicado las obras de ordenación de accesos y vías de servicio del tramo Llanes-Llovio de la autovía del Cantábrico.

La inversión será de 469.798.789 millones de pesetas y el plazo de ejecución será de seis meses, coincidiendo con la culminación de un tramo que fue inaugurado de forma parcial el pasado mes de diciembre.

Las obras, según informó ayer el propio ministerio, incluyen «la realización de un enlace de la autovía del Cantábrico con la carretera que comunica las localidades de Posada y Niembro en las inmediaciones de Bricia a la altura del punto kilométrico 310 de la carretera nacional 634, acceso que en la actualidad se realiza por la parte superior de la antigua carretera».

Con esa inyección económica en el tramo Llanes-Llovio, Infraestructuras pretende dar la solución definitiva al problema surgido por la necesidad de encontrar ubicación para la estación de servicio de la zona —fuera de las previsiones iniciales de construcción y que finalmente fue integrada en la autovía tras reconocer el Gobierno central la necesidad de

mantener una de las empresas más importantes de Llanes— y comunicar al mismo tiempo las localidades de Posada, Niembro y Barro a través de un enlace.

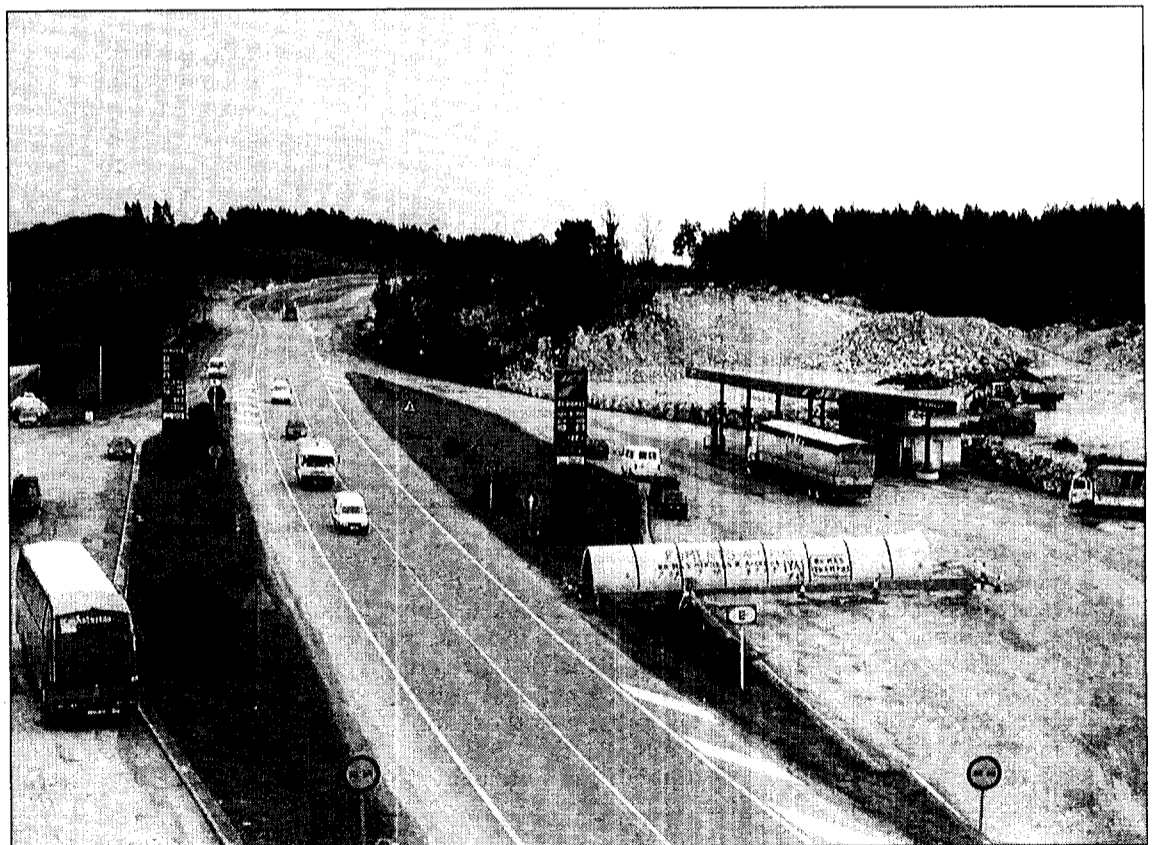
La falta de solución a este problema ha provocado protestas incluso este mismo verano, ya que la paralización de las obras en la zona había dejado sin señalización en la autovía a la localidad de Posada, en Llanes, lo que motivó la protesta de numerosos vecinos y hosteleros de la zona.

Esta nueva inversión, que el Partido Popular de Llanes ya había anunciado, tal y como adelantó este diario, terminará presumiblemente con todos estos problemas.

Al mismo tiempo, también se han establecido algunas actuaciones complementarias a la obra como la mejora y ordenación de las vías de servicio por las que se accederá a las diferentes instalaciones situadas en los márgenes de la carretera —fundamentalmente la gasolinera, pero también algunas otras empresas de las cercanías— con el objetivo de conseguir una mayor seguridad para los automovilistas.

Impacto ambiental

Los responsables ministeriales aseguraron ayer que las obras proyectadas en la zona también pretenden reducir el impacto ambiental de la autovía. «El pro-



E. C.

El nuevo acceso se construirá en la zona de Bricia y mejorará la comunicación con Posada.

yecto ha tenido en cuenta el Estudio de Impacto Ambiental para el tramo Unquera-Llovio del que se desprende la necesidad de integrar visualmente los taludes», explicó la Administración central en una nota remitida a los medios de comunicación.

Con este fin se prevé extender una capa de tierra vegetal sobre la que se realizará una hidrosiembra de herbáceas y arbustos, mientras que en los desmontes realizados sobre calizas se plantarán plantas trepadoras al pie de los taludes.

Fuera de los terraplenes está prevista la plantación de arbolado autóctono para «crear una barrera ecológica separadora, por lo que se utilizarán especies indicadas para suelos alcalinos», según la empresa adjudicataria de la actuación.

Actuaciones en la zona

Desde hace algunos días, la empresa constructora del tramo, la UTE Llanes-Llovio, ya había comenzado a preparar la actuación en la zona de la gasolinera y el nuevo enlace.

Al mismo tiempo, la constructora del tramo continúa con el desmonte de San Antolín de Bedón, uno de los principales escollos existentes para la culminación del tramo debido a la inestabilidad de los terrenos.

La última previsión realizada por el Ministerio de Fomento —tras una pregunta formulada por Izquierda Unida en el Congreso de los Diputados— establecía la entrega definitiva de este tramo de la autovía del Cantábrico para el próximo mes de diciembre de este año.