

Secades pide a Fomento que dé prioridad a los problemas de la Y frente a otras «ocurrencias»

• El Principado lleva pagados 70.000 millones de obra pública en dos años

GUSTAVO M. PAÑEDA • GIJÓN

El consejero de Infraestructuras, Juan Ramón García Secades, recomendó ayer al Ministerio de Fomento dar prioridad a la adecuación de la autopista Y a las necesidades actuales frente a «otras cosas que a veces parecen ocurrencias». El presidente Areces inauguró ayer el primer tramo de variante de la AS-19, entre Gijón y Carreño.

Juan Ramón García Secades aprovechó la inauguración de la compleja obra de un tramo de variante de la AS-19 para reclamar al Estado una actuación en la autopista Y que la deje a la altura de las necesidades actuales. «Habría que dar prioridad al tratamiento de los problemas de la Y frente a otras cosas que parecen ocurrencias», dijo el consejero de Infraestructuras en alusión a proyectos del Ministerio de Fomento para Asturias, «aunque no sea un término que yo haya introducido en la vida política regional», agregó.

Secades precisó que es consciente de que la autopista es competencia exclusiva del Estado, pero considera que lo que afecta a esa arteria «afecta a los asturianos» y el Principado debe preocuparse, por ello, de la actual situación de la Y.

Piensa el consejero que el Gobierno regional puede hacer, y, añadió, lo está haciendo, mejorar «los ejes que pueden ser alternativos» a la autopista, como son los desdoblamientos de las carreteras AS-18 (Oviedo Gijón) y la AS-17 (Avilés-Puerto de Tarna).

El consejero estuvo ayer en la inauguración del primer tramo -Puente Seco-intersección



SEVILLA

Areces, junto a Secades, corta la cinta del tramo de variante de la AS-19 que quedó abierto ayer al tráfico.

con la AS-239 (Luanco-Veriña) del proyecto de variante y mejora de la AS-19, presidida por el presidente asturiano, Vicente Álvarez Areces.

Se trata de un tramo de escasa longitud (2,4 kilómetros), pero de una ejecución muy compleja, que cuenta con tres viaductos: uno de 326 metros, otro de 126 y, el tercero, de 306.

Areces comentó las dificultades técnicas ya que, por un lado, hubo que salvar trazados ferroviarios, un gasoducto y cintas transportadoras y, por otro, la inestabilidad del subsuelo obligó a una cimentación específica (918 metros de pilotaje). El coste de la obra ha ascendido a 1.284,7 millones de pesetas.

Quedan pendientes otros tres tramos, de los cuales, el presi-

dente del Principado dio fecha de inauguración para dos de ellos: primer trimestre de 2002 para la circunvalación de Candás y segundo trimestre del mismo año para Albandi-Veriña. Quedaría, entonces, pendiente la variante de Antromero que, en la actualidad, se encuentra «en definición del estudio de impacto ambiental». El conjunto de estas actuaciones asciende a 6.900 millones de pesetas.

70.000 millones en dos años

Areces destacó que la obra pública de dos años de su Gobierno, entre el último trimestre de 1999 y el de 2001, asciende a «70.000 millones de pesetas en obligaciones, no autorizaciones», lo que significa que el Principado ha pagado esa cantidad o está

en trámite de hacer efectivo el pago en breve a las empresas.

En la inauguración de ayer estuvieron presentes también el director general de Carreteras del Principado, Claudio Álvarez; los alcaldes de Gijón, Carreño y Gozón, Paz Fernández Felgueroso, Ángel Riego y Emilio Salustiano Santos, respectivamente. También asistió el presidente de la Confederación Asturiana de la Construcción, Serafín Abilio, con representantes de las empresas que formaron la UTE: SATE, Aglomerados Asfálticos y Contratas Iglesias.

Secades agradeció a estas empresas el «esfuerzo» realizado en la obra, ya que ha concluido dos meses antes del plazo previsto, que había sido fijado en 38 meses.

Areces critica a quienes hacen obras «para lucir lo inmediato» y no planifican

G. M. P. • GIJÓN

El presidente del Principado criticó ayer a quienes hacen obras «para lucir lo inmediato» y no se basan en la planificación de futuro, dijo al inaugurar un tramo de variante de la AS-17 (Gijón-Avilés).

Vicente Álvarez Areces puso de ejemplo esa obra como una actuación «para el futuro de Asturias» y señaló que es necesario «refrescar la memoria» para darse cuenta de que ese tipo de política sólo se puede hacer desde la «estrecha cooperación». Así, puso de ejemplo cuando, en su etapa de alcalde de Gijón, se hizo posible, por medio de esa colaboración entre administraciones, la ronda de circunvalación de dicha ciudad. «Hoy», por ayer, dijo «hacemos continuidad de lo que siempre hemos hecho», en referencia al tramo entre Veriña y Carreño de la mejora de la AS-19.

Defendió la «planificación» como filosofía de gestión para bordar las «comunicaciones imprescindibles» para vertebrar Asturias.

Autovía minera

Citó también la autovía minera como una obra cuyo proyecto «recogimos y manifestamente mejoramos» y reiteró el compromiso de inaugurarla en el segundo semestre del año próximo. Reclamó de nuevo al Estado fondos para los sobrecostes de los enlaces.

Defendió también el Plan Autonómico de Carreteras, cuya inversión destacó, aunque señaló que le hubiese gustado que fuera mayor, aunque está ajustado a las «posibilidades» del Gobierno regional.

Adjudicados de forma definitiva dos tramos de la autovía Onzonilla-Benavente

• Los dos restantes, licitados en julio, lo serán en breve

REDACCIÓN • GIJÓN

El Ministerio de Fomento informó ayer de la adjudicación definitiva de las obras de la autovía de la Plata correspondientes a los tramos entre Villamañán (León) y la intersección con la carretera LE-412 y de ese punto a Villabrázaro (Zamora), dentro de la actuación prevista entre las localidades de Onzonilla y Benavente.

En una nota de prensa del ministerio cuyo titular es Francisco Álvarez-Cascos, en la que se confirma lo adelantado por este periódico hace casi un mes, el presupuesto para las obras del tramo entre Villamañán y la carretera LE-412 es de 7.526 millones de pesetas (45,2 millones de euros). Esta actuación cuenta con un plazo de ejecución de 21 meses y el importe previsto para las expropiaciones

asciende a 364 millones de pesetas (2,1 millones de euros).

Por su lado, para el tramo entre la carretera LE-412 y Villabrázaro se han presupuestado 4.773 millones de pesetas (28,6 millones de euros), el plazo de ejecución previsto es de 23 meses y la cuantía destinada a las expropiaciones es de 215,3 millones de pesetas (1,2 millones de euros).

La longitud del tramo entre Villamañán y la carretera LE-412 es de 21 kilómetros y dispone de dos enlaces dentro del mismo: uno que conecta la autovía con la carretera N-630 a la altura de Toral de los Guzmanes (León) mediante un vial de nueva construcción de 2,6 kilómetros de longitud y otra que la conecta con la carretera LE-412 de Villafer a Roperuelos del Páramo.

El tramo entre la intersección con la carretera LE-412 y Villabrázaro tiene una longitud de 11,5

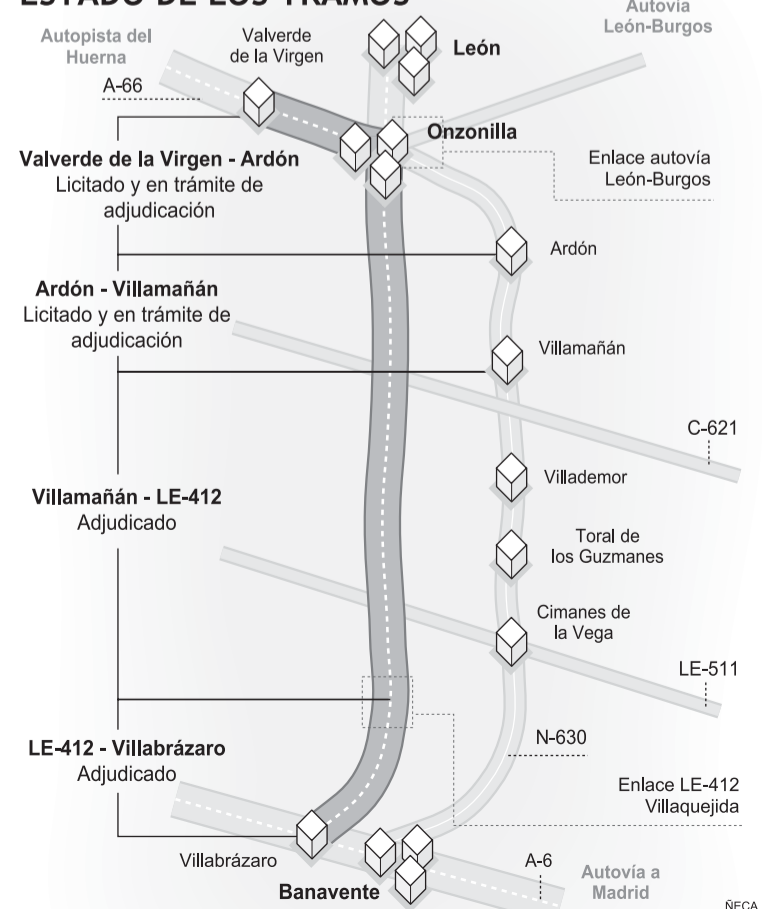
kilómetros y dispone de un solo enlace que corresponde a un intercambiador de autovías.

El Ministerio de Fomento destaca también la construcción de un total de 48 estructuras (viaductos, puentes de enlace, pasos superiores e inferiores de caminos y carreteras) en ambos tramos.

El importe del presupuesto para la corrección de impacto ambiental es de 883 millones de pesetas (5,3 millones de euros), equivalente al 16,7 por ciento del presupuesto del primer tramo, y 1.475 millones de pesetas (8,8 millones de euros), equivalente al 16,92 por ciento del segundo tramo.

En cuanto a los dos tramos restantes, Valverde de la Virgen-Ardón y Ardón Villamañán, las obras fueron licitadas en pasado mes de julio y se encuentran en trámite de adjudicación definitiva.

ESTADO DE LOS TRAMOS



NECA