

Debido a la huelga de los «dockers» franceses

## El «Atlántica 1» continúa en El Musel

Debido a la huelga que mantienen desde hace algunos días los «dockers» franceses y que, según parece, últimamente está siendo más radical, el roto/cargo de pabellón chipriota «Atlántica 1», de 2.986 toneladas de registro bruto, que cubre servicio regular en la línea Gijón-Lorient-Gijón, continúa atracado en la octava alineación de los muelles de La Osa, en El Musel, y con el objeto de no alterar las rotaciones de sus escalas ni el horario de sus llegadas no reanudará sus travesías hasta mañana, por la tarde.

El «Atlántica 1» llegó a las dársenas del puerto exterior gijonés a las 16.45 horas del pasado sábado, procedente de Lorient, transportando cuatro unidades «freu» (tres con recambios de automóvil y una, con marisco congelado) y, debido a la huelga de los «dockers» franceses no zarpó dicho día a la espera de poder hacerlo ayer pero, como la huelga se está radicalizando, ahora se confía en que pueda hacerlo mañana.

El caso es que dicho tráfico no es acumulable y las unidades «freu» que podían haberse embarcado en el «Atlántica 1» el pasado sábado y ayer se dirigieron a sus respectivos destinos por carrera.

### LA CORRIENTE SINDICAL DE IZQUIERDA (CSI) PRESENTA CONFLICTO COLECTIVO CONTRA LAS EMPRESAS ESTIBADORAS QUE TRABAJAN EN EL MUSEL

La Corriente Sindical de Izquierda (CSI) ha interpuesto, ante el Juzgado de lo Social número 1, de los de Gijón, una demanda de conflicto colectivo contra todas las empresas estibadoras que realizan su actividad laboral en el puerto de El Musel, conflicto que afecta a unos noventa trabajadores.

La CSI basa la demanda en que no se cumple lo estipulado en un anexo del convenio colectivo para los trabajadores de estiba y desestiba del puerto de Gijón que, textualmente, dice: «Respecto a los equipos de trabajo para desarrollar las labores portuarias cuando llueva, se establece que el Comité de Empresa elegirá el equipo de agua más adecuado para el tipo de trabajo que desarrolla el estibador, que será entregado a éste por la empresa con una duración de 336 jornadas de trabajo efectivo y con reposición o reparación en caso de rotura».

La vista de este conflicto colectivo tendrá lugar el próximo miércoles.

### BUQUES QUE SE ESPERAN HOY

Para hoy está prevista la llegada a las dársenas del puerto exterior de los siguientes barcos:

● Para las 0,30 horas, el petrolero «Alcudia», de 9.891 toneladas de registro bruto, que viene desde La Coruña, consignado a Gumersindo Junquera, S. A., con 14.000 toneladas de fuelóleo. Atracará en la alineación Norte del Espigón de Graneles Líquidos.

● Y, para las 18 horas, el mercante de pabellón irlandés «Arklow Marsh», de 1.532 toneladas de registro bruto, que viene desde el Reino Unido, consignado a Bergé y Compañía, S. A., con un cargamento de 1.600 toneladas de trigo. Atracará en el muelle del Ingeniero Moliner.

### MOVIMIENTO DE BUQUES

#### Entradas

(Desde las 20 horas del lunes hasta las 20 horas de ayer)

-«Campurdán», de La Coruña, con 1.800 toneladas de gasóleo.

-«Cardona», de Huelva, vía Vigo, en lastre.

-«Cementador», de La Coruña, en lastre.

-«Campeón», del Reino Unido, vía Vigo, con 13.000 toneladas de fuelóleo.

#### Salidas

(Desde las 20 horas del lunes hasta las 20 horas de ayer)

-«Encofrador», con 6.300 toneladas de cemento a granel, para Villagarcía de Arosa.

-«Arklow Bay» (irlandés), en lastre, para el Reino Unido.

-«Campurdán», en tránsito, para Pasajes.

### SITUACION DE LOS BUQUES EN EL MUSEL

(A las 20 horas de ayer)

#### En el muelle de Minerales

##### Primer tramo:

-«Tiber Ore» (liberiano, descarga mineral de hierro).

#### En el muelle de Los Pórticos

##### Primer tramo:

-«Lekeitio» (sin operaciones, a la espera de recibir órdenes de su casa armadora).

#### En el muelle Norte

##### Primer tramo:

-«Sozidanie» (buque número 500 de Naval Gijón, S. A., en armamento).

##### Segundo tramo:

-«Stimul» (soviético, está siendo avituallado y arranchado).

#### En los muelles de Ribera

##### Primera alineación:

-«Cementador» (a la espera de tener atraque en la segunda alineación de dichos muelles, para cargar cemento a granel).

##### Segunda alineación:

-«Cementos Cantábrico» (carga cemento a granel).

CLINKER Y ESTRUCTURAS METÁLICAS PARA ARGUINEGUIN.— El carguero «Cardona», de 8.254 toneladas de registro bruto, llegó ayer, en lastre, a las dársenas del puerto exterior, consignado a Alvargonzález, S. A., para embarcar un cargamento de 11.300 toneladas de clinker y 129 toneladas de estructuras metálicas, para Arguineguin (Las Palmas)

#### Tercera alineación:

-«L'Albufera» (remolcador de salvamento de la Dirección General de la Marina Mercante, en «standby»).

#### En el Espigón I

#### Alineación Sur:

-«Rhenus» (alemán, carga productos siderúrgicos).

-«Chernovsty» (chipriota, carga productos siderúrgicos).

#### En el Parque de Carbones

#### Quinta alineación:

-«Merien Ben Mousa» (pesquero hondureño, retenido por la autoridad de Marina).

-«Nikola» (grúa flotante).

-«C. I. S. A.» (remolcador, abarloado a la anterior).

#### En el Espigón de Graneles Líquidos

#### Alineación Norte:

-«Campeón» (descarga fuelóleo).

#### En los muelles del Rendiello

#### Sexta alineación:

-«Gavilán III» (lancha del Servicio de Vigilancia Aduanera, en «standby»).

-«Gavilán II» (lancha del Servicio de Vigilancia Aduanera, en «standby», abarloada a la anterior).

-«Camposilo» (buque-tanque para atender los avituallamientos).

#### En los muelles de La Osa

#### Séptima alineación:

-«Off Valencia» («supplier», a la espera de recibir órdenes de su casa armadora).

-«Kuzminski» (soviético, descarga pulpa de remolacha).

-«Cardona» (carga clinker y estructuras metálicas).

#### Octava alineación:

-«Atlántica 1» (chipriota, a la espera, debido a la huelga de los «dockers» franceses).

#### RULA DE GIJON

#### ● La quisquilla se cotizó a 12.000 ptas./kg.

Los precios de las distintas especies de «pexes» y «mariscu» subastadas ayer en la rula de Gijón, que regenta la Cofradía de Pescadores «Virgen de la Soledad», fueron los siguientes:

Abadejo..... de 600 a 680 ptas./kg.



CLINKER Y ESTRUCTURAS METÁLICAS PARA ARGUINEGUIN.— El carguero «Cardona», de 8.254 toneladas de registro bruto, llegó ayer, en lastre, a las dársenas del puerto exterior, consignado a Alvargonzález, S. A., para embarcar un cargamento de 11.300 toneladas de clinker y 129 toneladas de estructuras metálicas, para Arguineguin (Las Palmas)

### BUQUES FONDEADOS EN AGUAS FUERA DEL PUERTO

(A las 20 horas de ayer)

bo El bulk/carrier de pabellón brasileño «Doctaurus», de 27.123 toneladas de registro bruto, que desde el día 30 del pasado mes de noviembre, se encuentra a la espera de tener atraque en el muelle de Minerales. Llegó procedente de Polonia, consignado a Comanor, S. A., con un cargamento de 33.045 toneladas de carbón, para ENSIDESA.

● Y el también bulk/carrier de pabellón griego «Petra», de 30.748 toneladas de registro bruto que, desde anteayer, se encuentra fondeado a la espera de tener atraque en el muelle de Minerales. Llegó procedente del Canadá, consignado a Alvargonzález, S. A., con un cargamento de 55.408 toneladas de carbón, para ENSIDESA.

### BUQUES EN LOS ASTILLEROS

#### Naval Gijón, S. A.

-En construcción: buque número 501 (pesquero-factoría).

#### S. A. Juliana Constructora Gijonesa

-En armamento: «Helene Knutsen» (quimiquero).

-En construcción: buque número 345 (quimiquero).

-Limpiando y pitando fondos: «Al-Shafq».

### EN LA DARSENA DE FELGUERA CALDERERIA PESADA, S. A.

-«Goliat 15» (pontona de pabellón noruego, embarcando módulos de un barco-plataforma).

Aligote.....	de	640 a	780 ptas./kg.
Andarica.....	de	380 a	1.110 ptas./kg.
Bacalada.....	de	140 a	380 ptas./kg.
Barbada.....	de	530 a	690 ptas./kg.
Barbo.....	de	280 a	340 ptas./kg.
Besugu.....	de	2.680 a	2.690 ptas./kg.
Calamar.....	de	730 a	830 ptas./kg.
Cigala.....	de	1.510 a	3.600 ptas./kg.
Congriu.....	de	140 a	670 ptas./kg.
Fañeca.....	de	410 a	540 ptas./kg.
Gallapota.....	de	660 a	720 ptas./kg.
Gallu.....	de	790 a	1.390 ptas./kg.
Gata.....	de	340 a	350 ptas./kg.
Látigo.....	de	430 a	470 ptas./kg.
Milortu.....	de	590 a	760 ptas./kg.
Palometa roja.....	de	340 a	480 ptas./kg.
Pescadilla.....	de	1.000 a	1.630 ptas./kg.
Pixin.....	de	720 a	1.220 ptas./kg.
Potarru.....	de	270 a	610 ptas./kg.
Quisquilla.....	de	2.170 a	12.000 ptas./kg.
Ronzón.....	de	780 a	850 ptas./kg.
Rubiel.....	de	980 a	1.090 ptas./kg.
Salmonete.....	de	1.430 a	1.500 ptas./kg.
Sardina.....	de	64 a	75 ptas./kg.

### MAREAS (HORA SOLAR)

#### Día 4 de diciembre de 1991

-Sol: Sale a las 7.39 horas y se pone a las 16.47 horas.

-Pleamares: A las 2.15 horas, de 75 de coeficiente y de 3,68 metros. Y a las 14.30 horas, de 76 de coeficiente y de 3,38 metros.

-Bajamares: A las 8.15 horas, de 75 de coeficiente y de 1,01 metros. Y a las 20.39 horas, de 76 de coeficiente y de 0,93 metros.

-Recorrido de la mar: En las mareas de la mañana, 2,67 metros, y en las mareas de la tarde, 2,9 metros.

#### Día 5 de diciembre de 1991

-Sol: Sale a las 7.40 horas y se pone a las 16.46 horas.

-Pleamares: A las 2.54 horas, de 76 de coeficiente y de 3,68 metros. Y a las 15.08 horas, de 76 de coeficiente y de 3,88 metros.

-Bajamares: A las 8.54 horas, de 76 de coeficiente y de 0,94 metros. Y a las 21.20 horas, de 76 de coeficiente y de 0,86 metros.

-Recorrido de la mar: En las mareas de la mañana, 2,74 metros, y en las mareas de la tarde, 3,02 metros.

### TELEFONOS DEL PUERTO

Aduana.....	5321331
Aduana (agentes).....	5327688
Ayudantía de Marina.....	5321367
Canteli (botero).....	5313602
Casa del Mar.....	5326951
Comisaría Junta del Puerto.....	5321276
Comisaría Junta del Puerto (telefax).....	5310049
Correos y Telégrafos.....	5310573
Cruz Roja.....	5358901
Depósito franco.....	5320346
Escuela de buceo (U. C. N.).....	5310651
Guardia Civil.....	5321226
Guardamuelles.....	5320141
Policía.....	5321217
Prácticos.....	5321295
Rula.....	5324900
Sanidad.....	5328163
Servicio de remolcadores.....	5341147
Suministros navales.....	5354043
Stella Maris.....	5321229
Trincastur.....	5314102