



RADIANTE. Schumacher hizo ayer de Dj y pinchó música en una carpa instalada en el 'paddock'. / AP

El optimismo de sus dos últimos triunfos y del rendimiento de los Bridgestone empuja a Schumacher en su guarida

Ofensiva roja en Hockenheim

JOSÉ CARLOS CARABIAS
ENVIADO ESPECIAL
Hockenheim (Alemania)



Hay dos formas de mirar la previa de la duodécima cita del Mundial de F-1. De un lado, la regularidad de Alonso, su incontestable virtuosismo para exprimir el coche

que Renault pone en sus manos. Es el único piloto que ha terminado todas las carreras de 2006, el único que ha puntuado en once asaltos y, de no mediar el fiasco anual de Indianápolis, el único que habría armado una secuencia intocable de primeros y segundos puestos sin bajar de escalón. Y de otra parte, la euforia roja. El aterrizaje en avasallamiento de Ferrari, incontenible en las dos últimas pruebas a bordo de sus gomas Bridgestone.

En un mundo de datos, décimas y calculadoras, las cuentas de la lechera benefician al asturiano. En el 'delirium tremens' que significaría que Schumacher ganase todas las carreras que faltan (siete), Alonso sería campeón si acaba siempre segundo, en el cogote del germano. Sólo sumaría catorce puntos de renta, inalcanzable ante los diecisiete actuales.

Pero esas no son las cuentas de Alonso, cuya perspectiva abarca

una visión más agresiva. «Sabemos que tenemos que terminar por delante de Ferrari». Un abandono, una avería o una falta en la tabla de puntuación equivaldría a un duelo casi directo, casco contra casco, frente a Michael Schumacher.

Renault dice estar listo para resistir los golpes que se avecinan. O tal vez habría que decir Michelin. El fabricante francés ha visto cómo Bridgestone reducía la ventaja que cobró al principio de año y la velocidad de Ferrari y Schumacher han hecho el resto. La teoría de los sabios de la F-1 ha quedado plasmada en los dos últimos resultados: Bridgestone funciona de maravilla con calor y aguanta una carrera sin degradarse.

Alonso, sin descanso

Ese diagnóstico emitió el Gran Premio de Francia, feudo Renault, golpe directo a la mandíbula de la escudería del rombo. Y a partir de ahí, la euforia roja se ha disparado. En Hockenheim, Budapest y Estambul se prevé sol, ardiente en algunos puntos. Ferrari no ha reparado en gastos para probar gomas hace tres semanas en Le Castellet con vistas a Alemania. Y tampoco la pasada semana, en Paul Ricard para Hungría y Estambul. La importancia de la elección de neumáticos se retrató en la aparición fulgurante de Alonso en Jerez, donde Renault ha estado ensayando la semana anterior. El equipo quiso que fuera el propio campeón del mundo el que, en primera persona, se decantase por los compuestos que había enviado Michelin.

Hace cuatro carreras que Schumacher reclama la ayuda de Felipe Massa. Después de Silverstone (donde ganó el ovetense y el alemán fue segundo), ya advirtió al brasileño en una clara orden de equipo que debía ejercer de tapón, de roba-puntos de Alonso. Massa cumplió en Indianápolis y casi en Francia, donde no pudo con la velocidad y el empaque del asturiano. Y en esas sigue el teutón. Reclama puntos intermedios entre él y su adversario. Massa y también los Toyota de Trulli y Ralf. «Éramos el quinto coche más rápido», dijo Alonso después de Magny-Cours.

Si el 'kaiser' puede contar con Massa, no sucede lo mismo para Alonso con Fisichella. El italiano va por libre, igual que el asturiano. Su única coincidencia es el mono que visten. Y tampoco Briatore parece dispuesto a separar la paja del grano. Fisichella acaba de renovar y Alonso se va a McLaren.

Alemania también es cita crucial para Pedro de la Rosa, cuyo asiento en McLaren tiene un tufillo de provisionalidad. Si suma puntos y convence con su rendimiento, sigue hasta final de temporada. De lo contrario, no faltarán pretendientes para su volante.

Cañas inscribe su nombre en el Torneo Tenis Playa de Luanco

M. B. LUANCO

El argentino Guillermo Cañas se hizo con la victoria en el Torneo Tenis Playa de Luanco al vencer en una atípica final, celebrada anteanoche, al murciano Nicolás Almagro, en la que la lluvia quiso ser la protagonista. Fue un partido muy igualado que se decantó hacia Cañas en el tercer set, en la muerte súbita por 7-5, tras dos mangas también muy equilibradas, 7-6 (7-5) para Cañas y 6-7 (4-7) para Almagro.

Los finalistas aguantaron estoicamente bajo el diluvio que cayó sobre la playa de La Ribera. Las malas condiciones de la pista, que impedían que la pelota botara regularmente, no impidieron que los tenistas ofrecieran un buen espectáculo, con algunos golpes muy buenos, para premiar la enorme afluencia de público que abarrotaba las gradas entre paraguas y chubasqueros.

Al final del segundo set Almagro sufrió un resbalón y tuvo que ser atendido, aquejado de la rodilla, por lo que los dos tenistas decidieron realizar la última manga a muerte súbita para evitar posibles lesiones, vistas las condiciones de la arena.

Momentos de diversión

En un partido tan diferente no podían faltar momentos divertidos. Cuando el primer set agonizaba los jugadores pararon el partido y Almagro cedió su raqueta a uno de los recogepelotas, que estuvo peloteando con Cañas, para regocijo del joven y del público presente. Anecdótico también fue el continuo cambio de pelotas, que enseguida doblaban de peso por el agua.

El tenista argentino volvía a las pistas después de un año sancionado por dopaje, acusación de la que se considera inocente, y se está preparando para la vuelta al circuito internacional en setiembre.

En Luanco ha demostrado que está en buena forma y podría cumplirse su intención de volver rápido a los primeros puestos de la ATP. En el momento de la sanción era décimo del ranking y, previamente, llegó a estar en el octavo puesto.



VII CIRCUITO CANTABRICO

VII CIRCUITO CANTABRICO DE VOLEY PLAYA

30 Y 31 DE JULIO - PLAYA DE PONIENTE

INSCRIPCIONES en el 638159163 • clubcantabrico@clubcantabrico.com • www.clubcantabrico.com

LOS ESPECTADORES PODRÁN DISFRUTAR DEL JUEGO DEL VARIAS DE LAS PAREJAS QUE SE ENCUENTRAN DISPUTANDO EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VOLEY PLAYA MOVISTAR.

EL COMERCIO

PATRONATO DEPORTIVO Ayuntamiento de Gijón

DEPORTE ASTURIANO Gobierno del Principado de Asturias

Club Cantabrico

Movistar

SENER

CANTABRICO SISTEMAS

Mosconi

Coca-Cola

PRINCIPALES SISTEMAS

ATA

ATA

ATA

dial

ATA

ATA