

La Mar



E. C.

Los dos naufragos del *Nante*, a su llegada a El Musel. Tras ellos, uno de los rescatadores.

Rescatado ileso un matrimonio inglés tras naufragar su velero

• Adversas condiciones de la mar dificultaron el salvamento

NACHO PRIETO • GIJÓN

La tripulación del helicóptero de salvamento marítimo *Helimer Cantábrico* rescató ayer ileso a un matrimonio inglés que se encontraba en serios apuros al desarbolarse un fuerte temporal el velero que tripulaban. El aviso de socorro fue emitido a las 6.15 horas, desde unas 60 millas al Norte de Gijón, y el *Helimer Cantábrico* llegó a El Musel poco antes de las nueve de la mañana, con los dos navegantes a bordo y la misión satisfactoriamente cumplida.

El matrimonio inglés compuesto por Susan Jayne Swain y Bradley Owen Swain, ambos de 35 años de edad, tuvo que ser rescatado ayer por el helicóptero *Helimer Cantábrico* al encontrarse su velero, *Nante*, de nueve metros de eslora, desarbolado por un fuerte temporal.

Cuando se produjo el siniestro, los dos naufragos viajaban desde Inglaterra con rumbo a Portugal, desde donde tenían previsto partir, posteriormente, hacia el Caribe, a través del Atlántico. En medio de un fuerte temporal con vientos de 85 kilómetros por hora y olas de unos siete metros de altura, el citado matrimonio inglés decidió emitir un aviso de socorro que llegó, a través de la radio costera del cabo de Peñas, al Centro Regional de Coordinación de Salvamento de El Musel. Inmediatamente fue movilizó el helicóptero *Helimer Cantábrico*, que despegó de su base gijonesa a las 6.50 horas y se encontraba 40 minutos después sobre el barco. No obstante, paralelamente, zarpó hacia el lugar de los hechos la embarcación de salvamento *El Sueve*, en previsión de que las malas condiciones atmosféricas y de la mar pudieran hacer imposible el rescate desde el aire.

Rescate difícil

No fue así, pero la operación de salvamento resultó muy difícil, según relató ayer a este periódico el piloto del *Helimer Cantábrico*, José Manuel González Carou. En efecto, antes de izar al helicóptero a los naufragos se produjeron dos intentos fallidos. En una ocasión, los tripulantes del *Nante* no pudieron sujetar la guía que se lanza para

que el rescatador pueda descender hasta el barco. En otra, la guía se enredó en los palos desarbolados del velero y tuvo que ser soltada.

Con las cosas así, el equipo de rescate, compuesto por Luis García (copiloto), José María Lozano (operador de grúa) y los rescatadores José Ramón Cruz y Juan Sierra, además de por el ya citado

piloto, entendió que resultaba imposible descender al barco. Se decidió entonces que los tripulantes del *Nante* deberían lanzarse al agua, obviamente de uno en uno, para llegar a ellos con más facilidad. También hizo lo propio el rescatador José Ramón Cruz, que sujetó primero a la mujer para izarla hasta el helicóptero, y, posteriormente, a su marido. Susan Jayne reconoció estar sometida a una fuerte tensión y no pudo contener las lágrimas al sentirse a salvo. No obstante, el susto continuó hasta que vio a su cónyuge también a bordo del helicóptero.

Sin daños

Ninguno de los dos accidentados sufrió daño alguno, aparte de la lógica conmoción emocional. Eso hizo que la ambulancia que esperaba a ambos navegantes en el helipuerto de El Musel cuando aterrizó el *Helimer Cantábrico* no tuviera que acudir a un hospital, sino que los trasladó directamente a la Casa del Mar, donde fueron alojados. No obstante, los médicos del Instituto Social de la Marina efectuaron los exámenes precisos para comprobar que la salud de los ingleses era tan buena como parecía.

El *Nante* quedó a la deriva en alta mar. Desde Santander partió en su busca el remolcador de altura *L'Albufera*. Para facilitar su localización, los responsables de salvamento marítimo que coordinaron todo el rescate habían pedido a los tripulantes del barco, antes de efectuar el abandono, que dejaran accionada la radiobaliza.

Sin embargo, cuando a media tarde de ayer llegó *L'Albufera* a la zona del suceso no encontró rastro del velero. La señal de la radiobaliza había cesado y la tripulación del remolcador de salvamento tuvo que emprender un rastreo visual que no dio resultado positivo. Al caer la noche se suspendió la búsqueda, que será hoy reanudada si mejoran las condiciones de la mar, ya que, al no haber vidas en peligro, existe la voluntad de evitar riesgos inútiles.

Un caso igual al del Wellington

N. P. El rescate de los naufragos del *Nante* se produjo en circunstancias muy similares a las que el pasado día 19 de noviembre afectaron al también velero *Wellington*, aunque entonces fueron cuatro las personas salvadas y la mayor distancia situó al *Helimer Cantábrico* casi al límite de su radio de acción. En ambos casos un barco inglés tuvo que ser abandonado por sus tripulantes en medio de un fuerte temporal que dificultó la labor de los equipos de rescate, pero con un resultado igualmente feliz: naufragos ilesos.

El único naufragio con víctima mortal que se registró este año en aguas próximas a Asturias fue el del *Bonai-re*, el día 30 de marzo, en el que, cerca de Lastres, perdió la vida el joven ovetense Rubén Nicieza Naves.

PUERTO DE GIJÓN

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADAS

• **Golden Poterne**, granelero de pabellón filipino, que viene de Puerto Ordaz (Venezuela), consignado a Casocobos, para descargar 147.600 toneladas de mineral de hierro.

• **Cementador**, cementero, procedente de Vigo, consignado a Flecomar, para cargar 2.600 toneladas de cemento a granel, para La Coruña.

SALIDAS

• **Lobo**, de pabellón noruego, para Les Sables (Francia), tras descargar 2.517 toneladas de trigo.

• **Cementos Cantábrico**, con 5.100 toneladas de cemento a granel, para La Coruña.

• **Mosel Ore**, de pabellón liberiano, para Norfolk (Virginia, Estados Unidos), tras descargar 115.808 toneladas de carbón.

BARCOS PREVISTOS PARA LAS PRÓXIMAS HORAS

Delfín del Mediterráneo, portacontenedores de línea regular con Canarias, consignado a Luis Paquet, para cargar mercancía general, en contenedores.

BARCOS ATRACADOS EN EL PUERTO

• **Isomeria**, de pabellón británico, descarga 6.500 toneladas de propano y 10.000 toneladas de butano.

• **Campurdán**, descarga 2.500 toneladas de gasolina y gasóleo.

• **Golden Poterne**, de pabellón filipino, para Puerto Ordaz (Venezuela), tras descargar 147.600 toneladas de mineral de hierro.

• **Cementador**, carga 2.600 toneladas de cemento a granel, para La Coruña.

MAREAS

DÍA 29 DE AGOSTO (HORA SOLAR)

Pleamares..... Hora: 1.27. De 65 de coeficiente y de 3,43 metros.
..... Hora: 13.54. De 69 de coeficiente y de 3,39 metros.
Bajamares..... Hora: 7.36. De 65 de coeficiente y de 1,08 metros.
..... Hora: 19.47. De 69 de coeficiente y de 1,1 metros.

PUERTO DE AVILÉS

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADAS

• **Ilse**, carguero, para embarcar productos siderúrgicos.

SALIDAS

• **Amisia**, de pabellón alemán, tras descargar 1.450 toneladas de fosfato bicálcico.

• **Pommern**, de pabellón chipriota, con 2.500 toneladas de productos siderúrgicos, para Newport.

• **Martinique**, de pabellón maltés, con 6.300 toneladas de ácido sulfúrico, para Barreiro (Portugal).

BARCOS PREVISTOS PARA LAS PRÓXIMAS HORAS

Linden, de pabellón maltés, para cargar 550 toneladas de mercancía general, para Doha (Arabia Saudí). **Parsival**, de pabellón chipriota, para cargar 2.500 toneladas de zinc. **Dogger**, de pabellón noruego, para cargar 1.300 toneladas de chapa de acero, para Moss. **Heike**, de pabellón de Antigua y Barbuda, para cargar 600 toneladas de productos siderúrgicos, para Genk. **Leyla**, de pabellón panameño, para descargar 3.981 toneladas de alquitrán.

BARCO ATRACADO EN EL PUERTO

• **Ilse**, carguero, para embarcar productos siderúrgicos.

MAREAS

DÍA 29 DE AGOSTO (HORA SOLAR)

Pleamares..... Hora: 0.54. De 61 de coeficiente y de 3,2 metros.
..... Hora: 13.17. De 61 de coeficiente y de 3,41 metros.
Bajamares..... Hora: 7.02. De 56 de coeficiente y de 1,15 metros.
..... Hora: 19.35. De 61 de coeficiente y de un metro.

Previsión del estado de la mar para hoy

Aguas costeras de Asturias: componente Oeste, fuerza cinco a seis, disminuyendo en las inmediaciones de la costa. Fuerte marejada. Mar de fondo del Noroeste, de dos a tres metros.